

FIGHTER NXGEN

1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE
OFF ROAD RACER



1/10 電動Rレーシングバギー ファイター ネクスジェン (DT-04 シャーシ)

RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

FIGHTER NXGEN

(DT-04 CHASSIS)

●小学生や組み立てに出来ない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 REQUIRED ITEMS ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、ESC、サーボ）が必要です。（小型受信機、小型ESC、標準型サーボのセットがお勧めです。）

他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

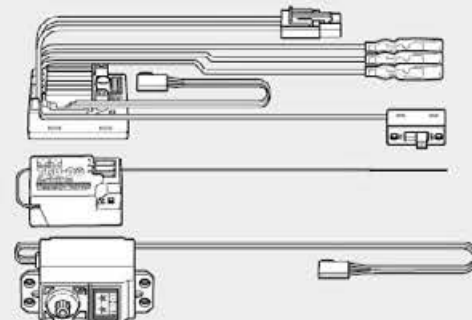
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

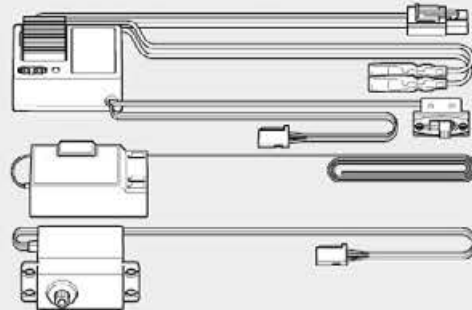
★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small servos cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

タミヤRC周辺機器（送信機 / ESC / 受信機 / サーボ）
Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrregler/Empfänger und Servo)
Equipment RC Tamiya (émetteur/variateur/récepteur/servo)
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

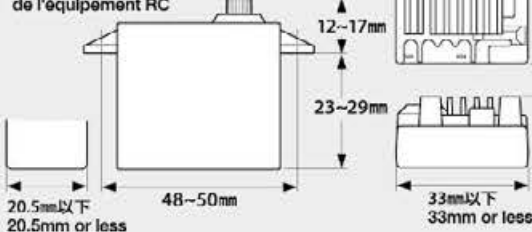


ESC付き2チャンネルプロポセット

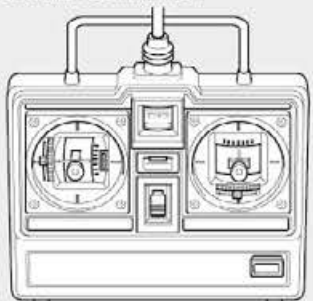
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



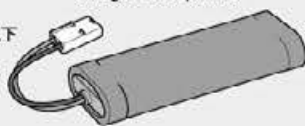
《使用できるRCメカの大きさ》
Suitable R/C equipment sizes
 Geeignete Größe der Fernsteuerungskomponenten
Dimensions acceptables de l'équipement RC



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器
Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible



《使用する塗料》 TAMIYA COLOR PAINTS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

●ドライバーの塗装用に下表の塗料をご用意ください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

《プラスチック用タミヤカラー》 TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-87 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan Gold / Doré titane
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

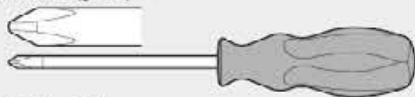
★ボディカウルパーツはポリカーボネート製のためプラスチック用塗料では塗装できません。
★Body cowl parts are polycarbonate. Do not paint them with plastic paints.
★Die Hauben sind aus Polycarbonat. Nicht mit Plastikfarben bemalen.
★Les carénages de carrosserie sont en polycarbonate. Ne pas les peindre avec des peintures pour maquette plastique.



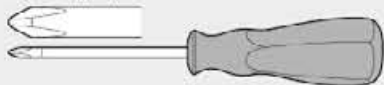
《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

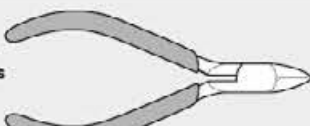
+ドライバー（大）
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ドライバー（小）
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



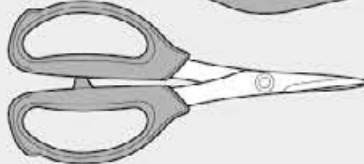
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ラジオベンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



カッター
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



★この他に、ヤスリやウエス、ノギスがあると便利です。
★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon doux et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

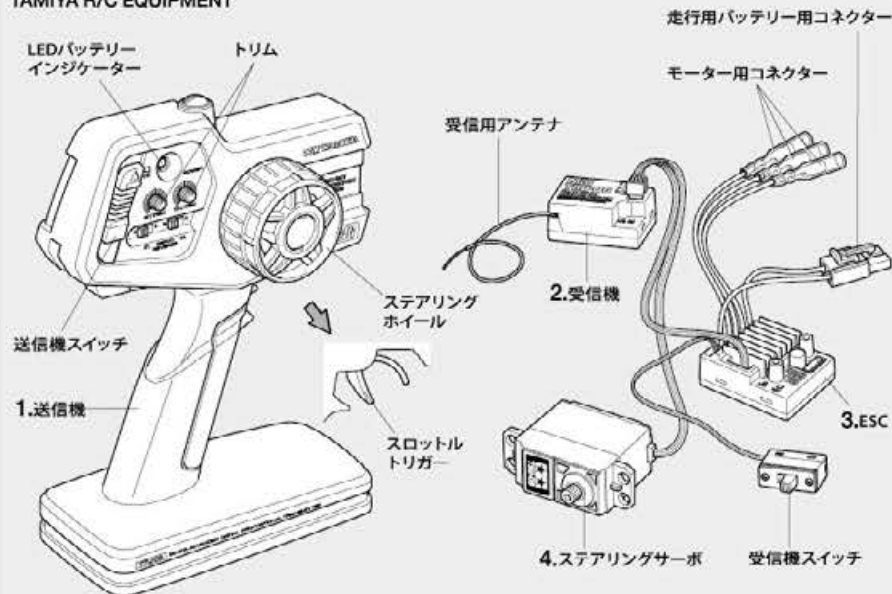
VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

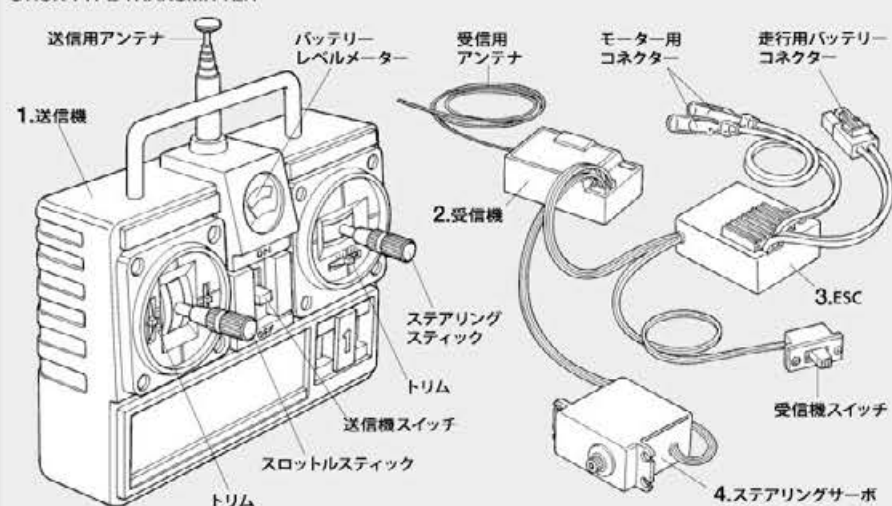
PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤRC 周辺機器》 TAMIYA R/C EQUIPMENT



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポーションシステムの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
※アンテナ線のない受信機もあります。
- ESC(スピードコントローラ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

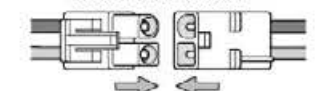
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~16

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 しっかり取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.



2 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA5 ×3



MA15 ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

MA16 ×2
ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

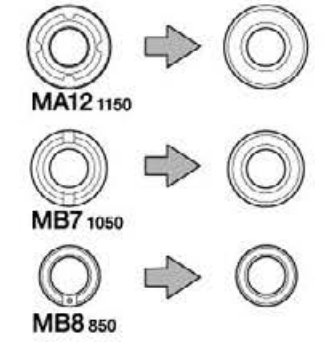
MA17 ×3
ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

3 1150ブラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
MA12 ×2

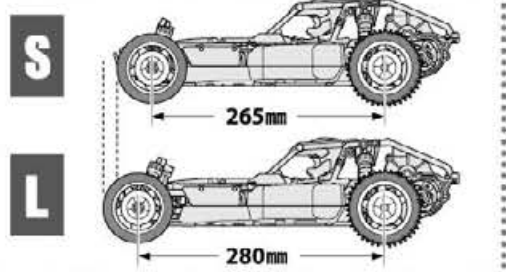
MA19 ×1 5×45mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

OPTIONS

※OP.2092 DT-04フルベアリングセット
※Item 22092 DT-04 Full Ball Bearing Set

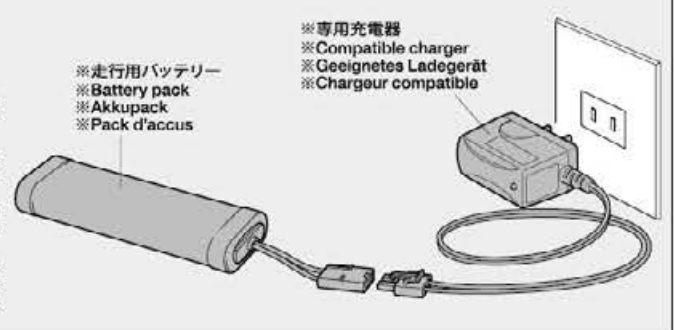


●このシャーシはフロントユニットの組み立て方によって2種類のホイールベースが選べます。P10を参考にホイールベースを選択してから組み立ててください。
●This chassis can be built with one of two wheelbases. Go to page 10 and choose one before assembly.
●Dieses Chassis kann mit zwei verschiedenen Radständen gebaut werden. Gehen Sie zur Seite 10 und wählen Sie einen davon vor dem Zusammenbau.
●Ce châssis peut être construit avec un choix de deux empattements. Aller page 10 et choisir avant assemblage.

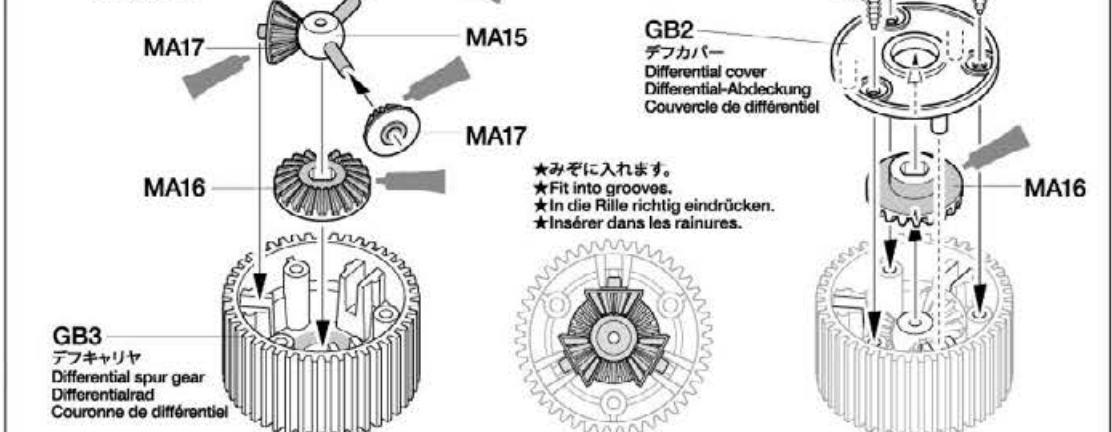


1 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupack Chargement de la pack d'accus

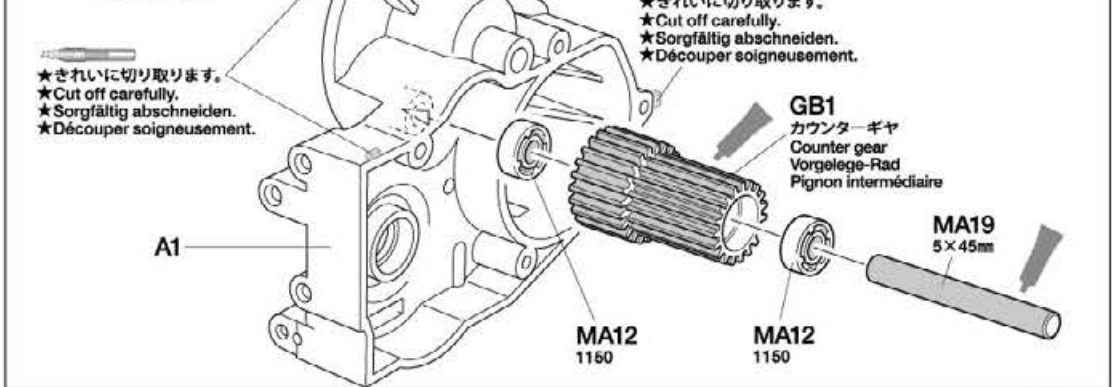
★別売の走行用バッテリーは専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★Charge battery pack with compatible charger (both sold separately). When handling battery and charger, read supplied instructions carefully.
★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec le pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



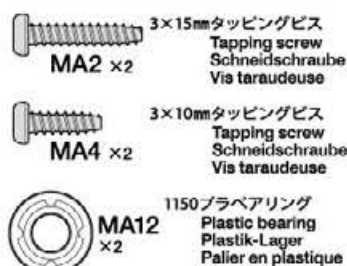
2 デフギヤの組み立て Differential gear Differentialgetriebe Différentiel



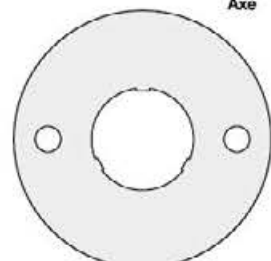
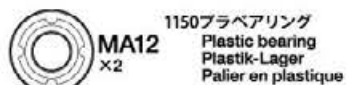
3 カウンターギヤの取り付け Attaching counter gear Vorgelege-Rad-Einbau Fixation du pignon intermédiaire



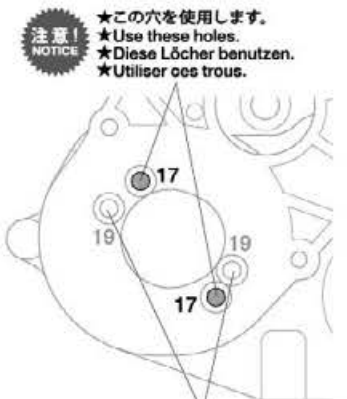
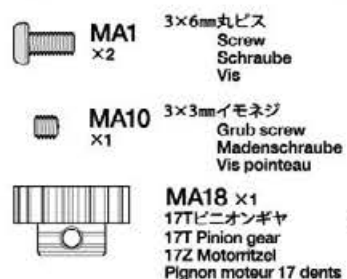
4



5



6

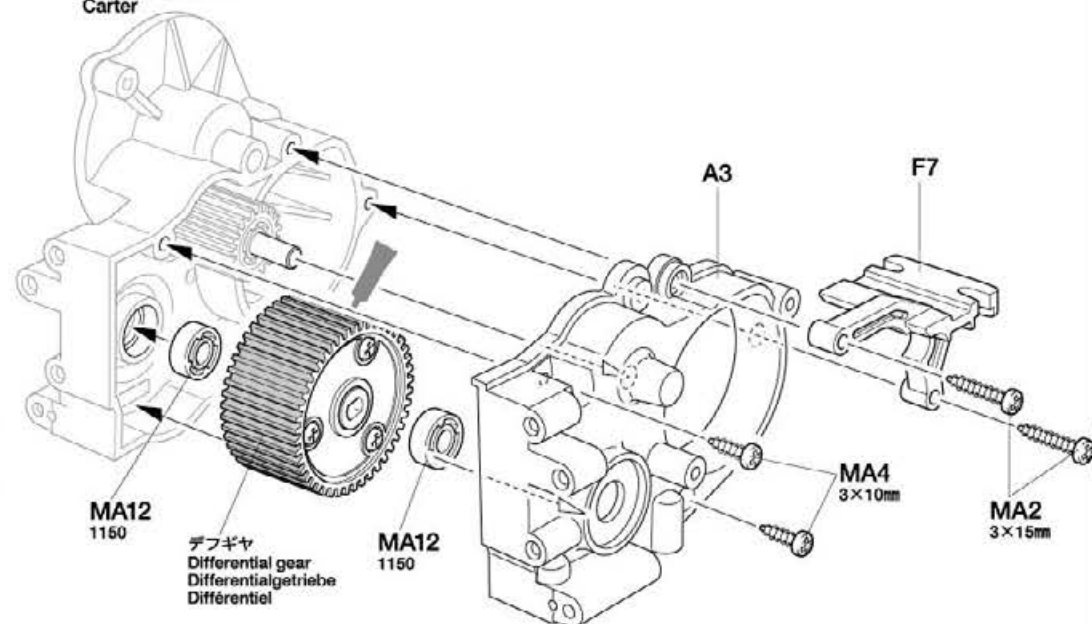


※OP.1629 08スチールピニオン(19T) (別売)を使用したモーター取り付け位置。
※Attach the motor in these holes if using separately sold 19T pinion gear (Item 54629).
※Befestigen Sie den Motor in diesen Bohrungen, wenn Sie ein separat beschafftes 19Z (Item 54629) Motorritzel verwenden.
※Fixer le moteur dans ces trous si un pignon moteur 19 dents (réf.54629 - vendu séparément) est utilisé.

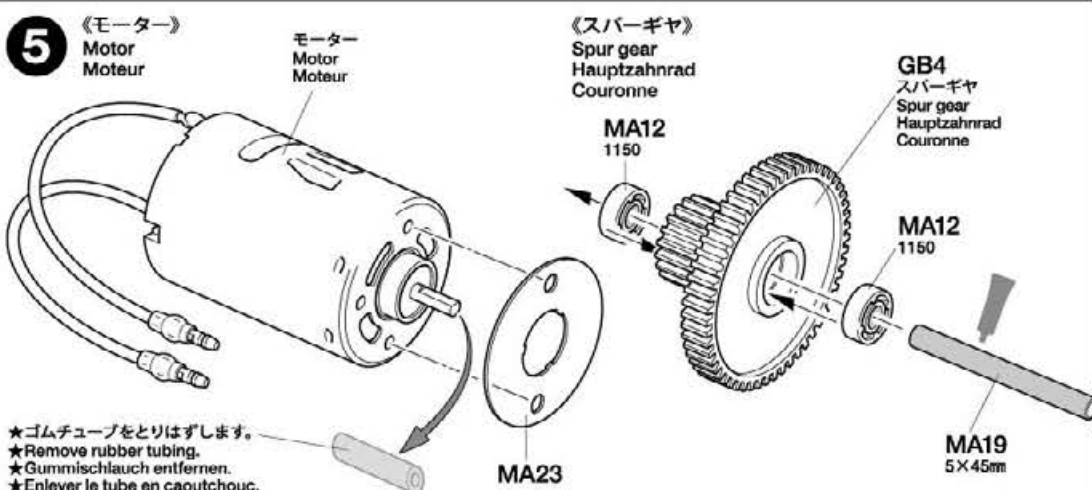
ピニオンギヤ Pinion gear Motorritzel Pignon moteur	ギヤ比 Gear ratio Getrieübersetzung Rapport de transmission
17T	9.28 : 1
19T	8.30 : 1

4

ギヤボックスの組み立て Gearbox Getriebegehäuse Cartor

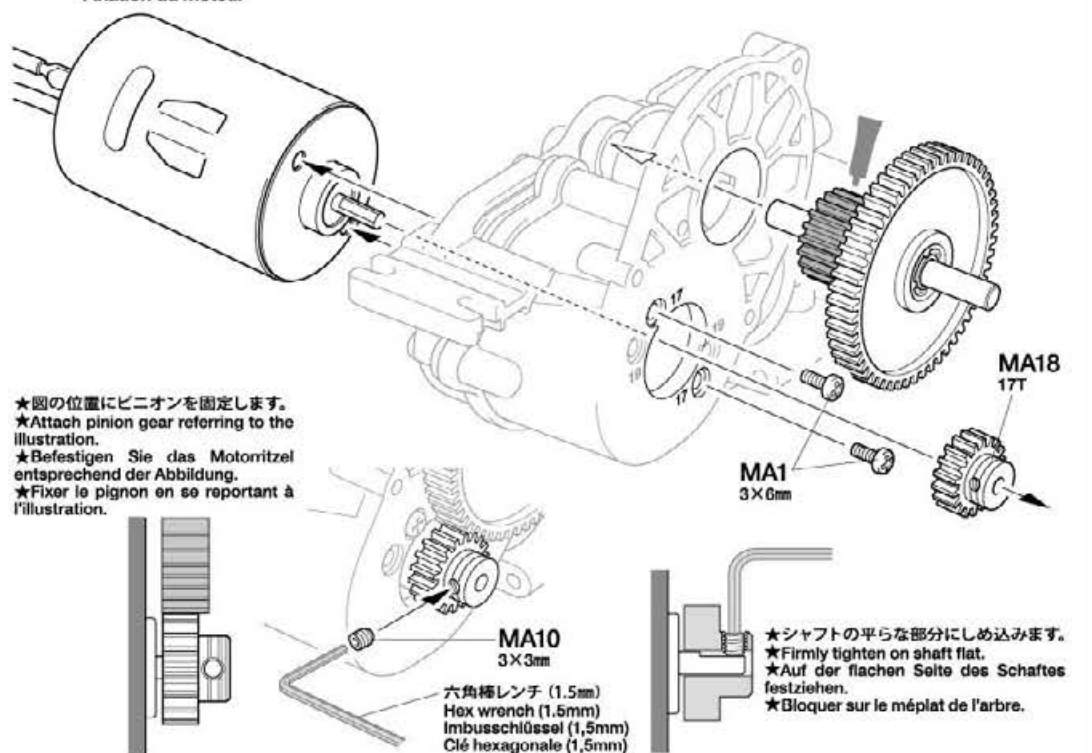


5



6

モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



7

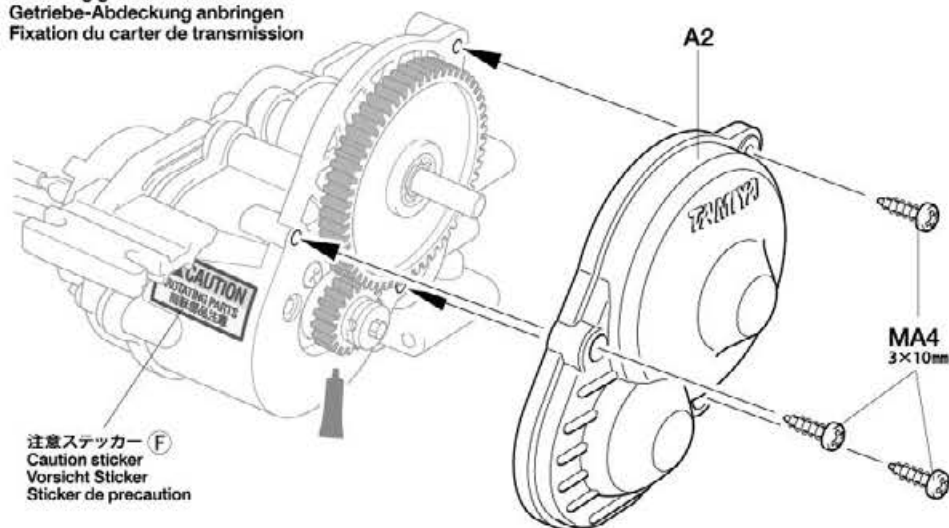


MA4 x3

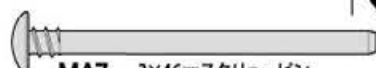
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

7

ギヤカバーの取り付け
Attaching gear cover
Getriebe-Abdeckung anbringen
Fixation du carter de transmission



8



MA7 x2

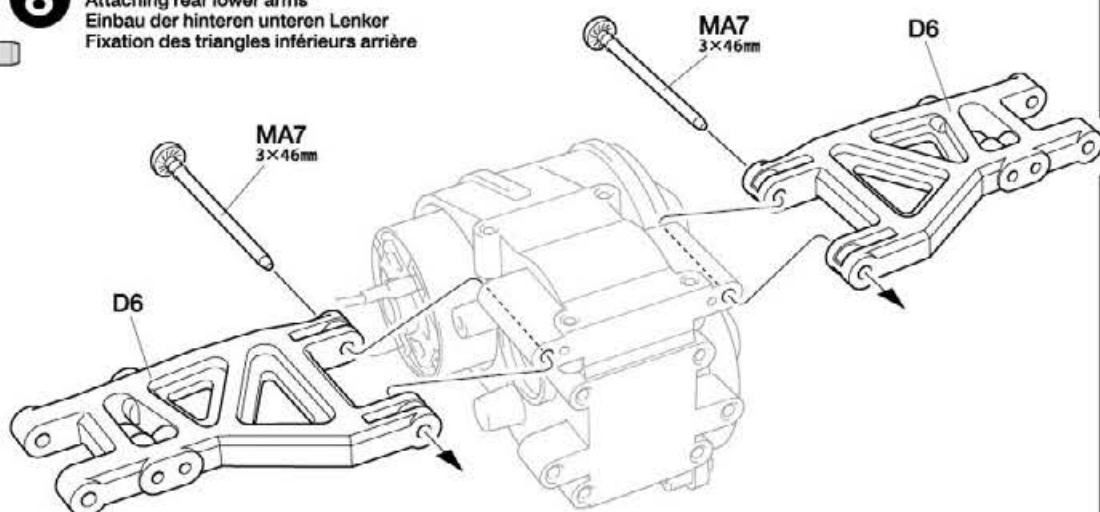
3×46mmスクリーピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

《D6》

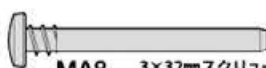


8

リヤロワアームの取り付け
Attaching rear lower arms
Einbau der hinteren unteren Lenker
Fixation des triangles inférieurs arrière



9



MA8 x2

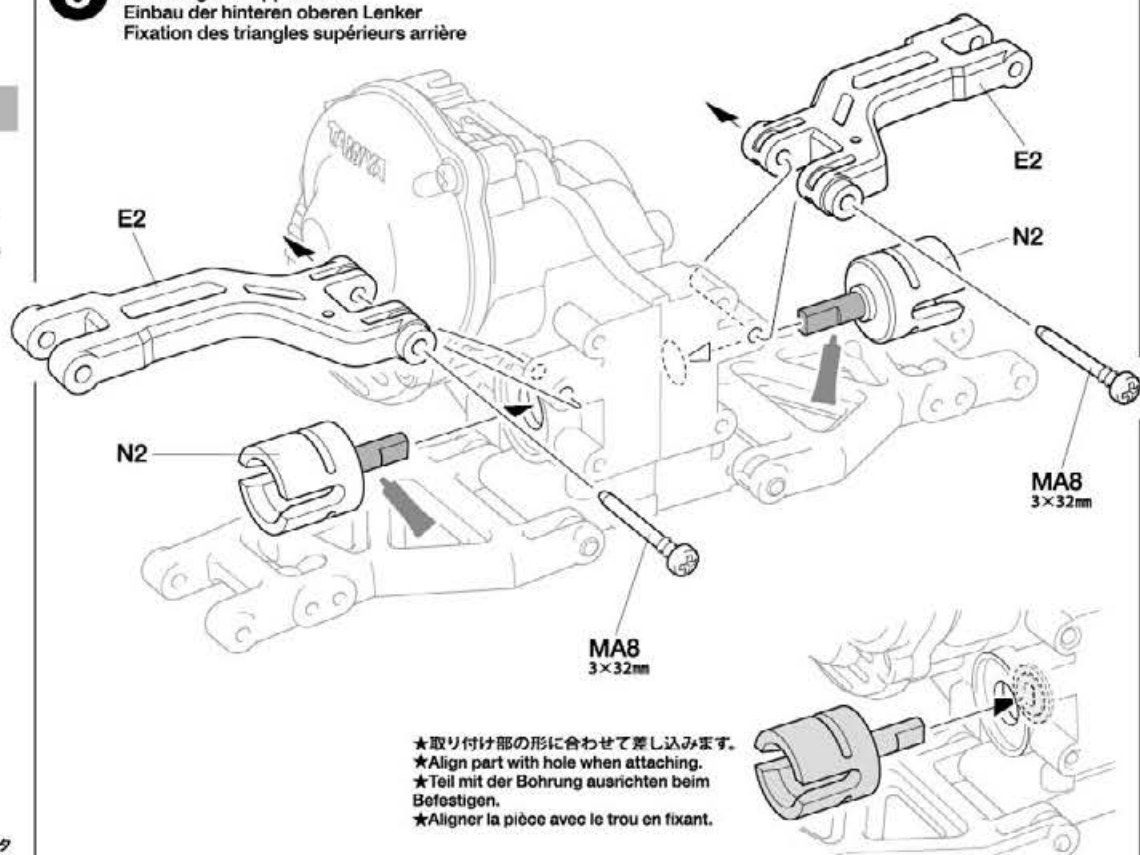
3×32mmスクリーピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

《E2》



9

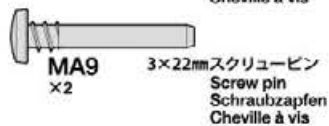
リヤアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Einbau der hinteren oberen Lenker
Fixation des triangles supérieurs arrière



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

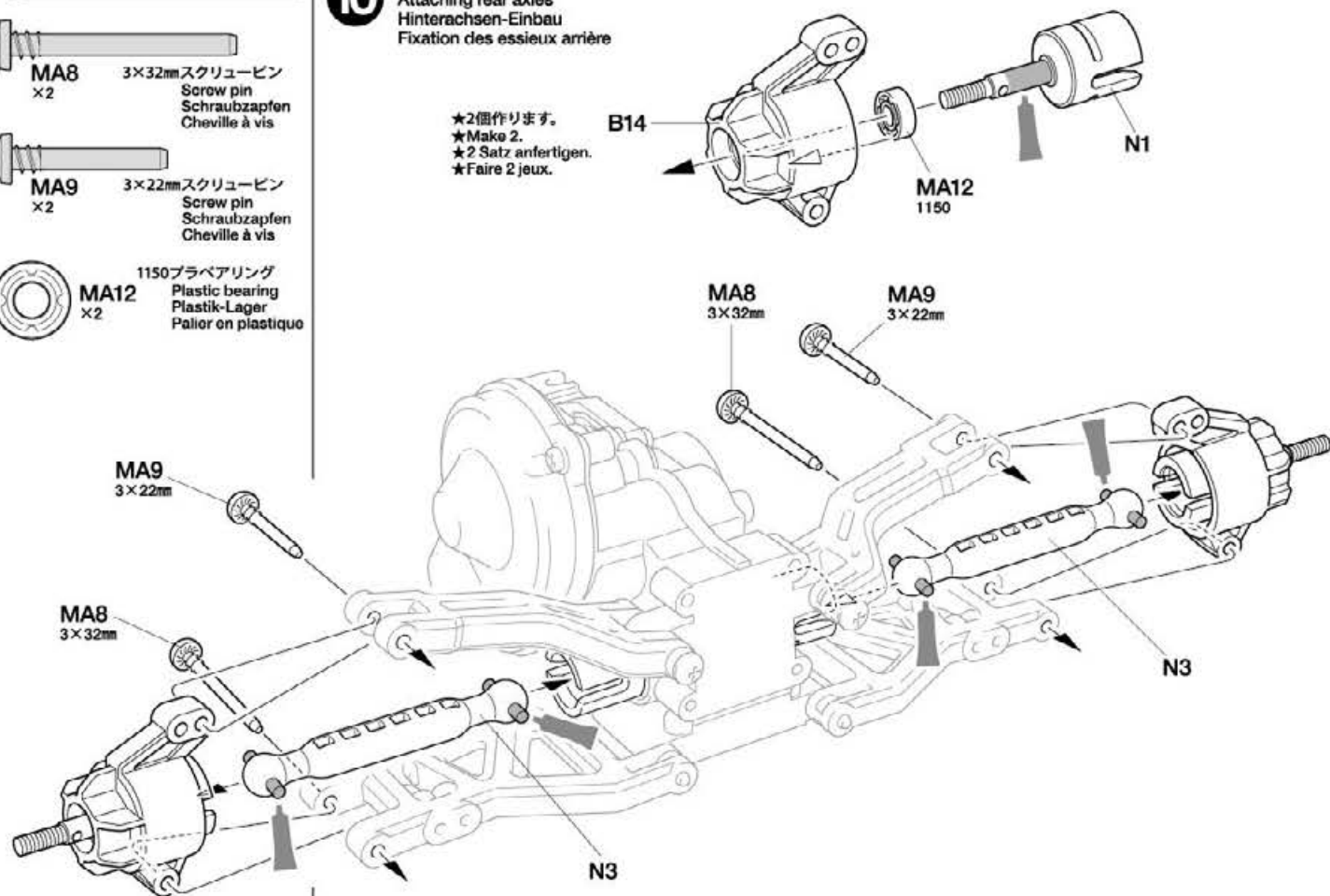
10



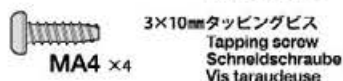
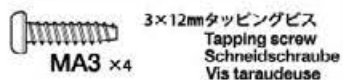
10

リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

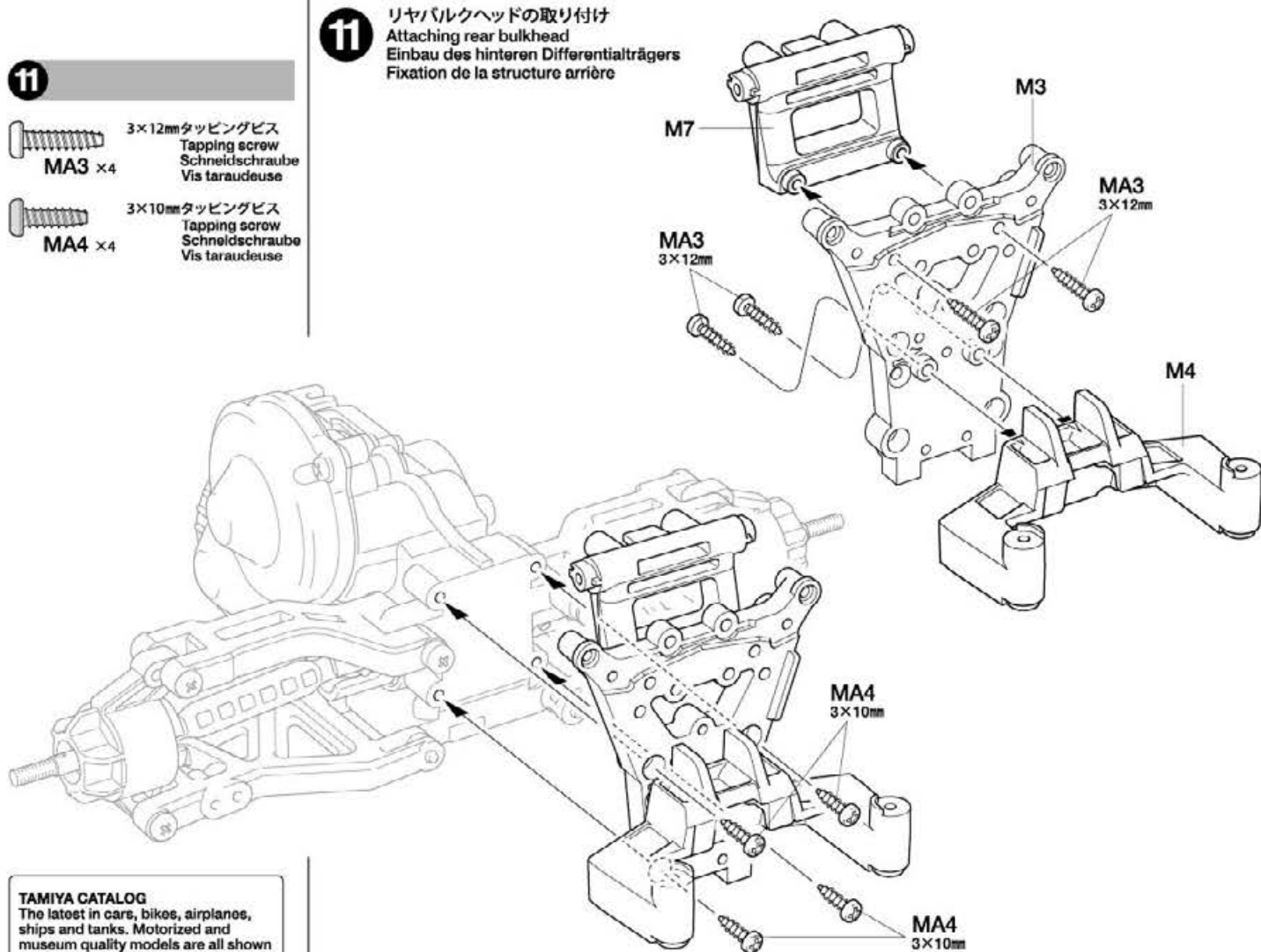


11



11

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkhead
Einbau des hinteren Differentialträgers
Fixation de la structure arrière



TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

12

MA13
×43mm O-ring (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)MA21
×2リヤピストンロッド
Rear piston rod
Hintere Kolbenstange
Axe de piston arrière

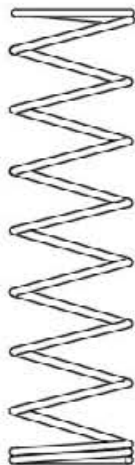
13



MA22 ×2

オイルシール (赤)
Oil seal (red)
Ölabdichtung (rot)
Joint d'étanchéité (rouge)

14



MA20 ×2

リヤスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière

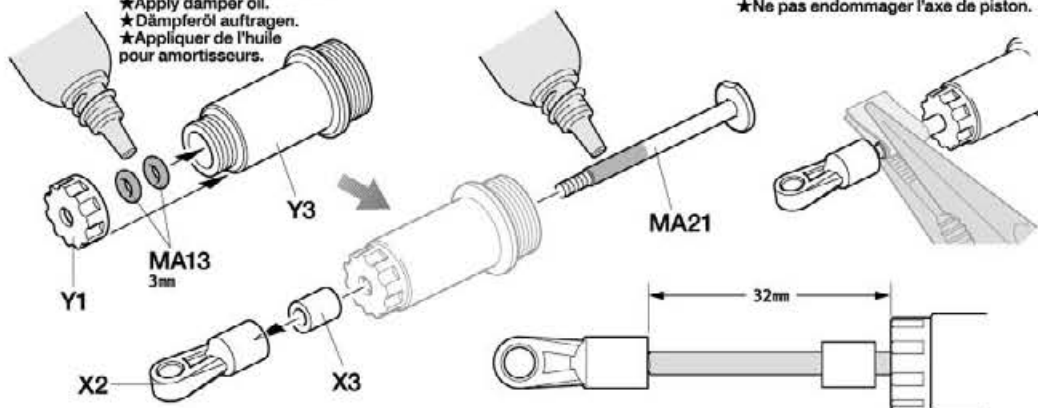
OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit standard damper oil: #400
★Bausatz-Standard Dämpferöl: #400
★Huile d'amortisseurs standard du kit: #400

12

リヤダンパーの組み立て 1
Rear dampers 1
Hinterer Stoßdämpfer 1
Amortisseurs arrière 1★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

13

リヤダンパーの組み立て 2
Rear dampers 2
Hinterer Stoßdämpfer 2
Amortisseurs arrière 2★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

1.ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

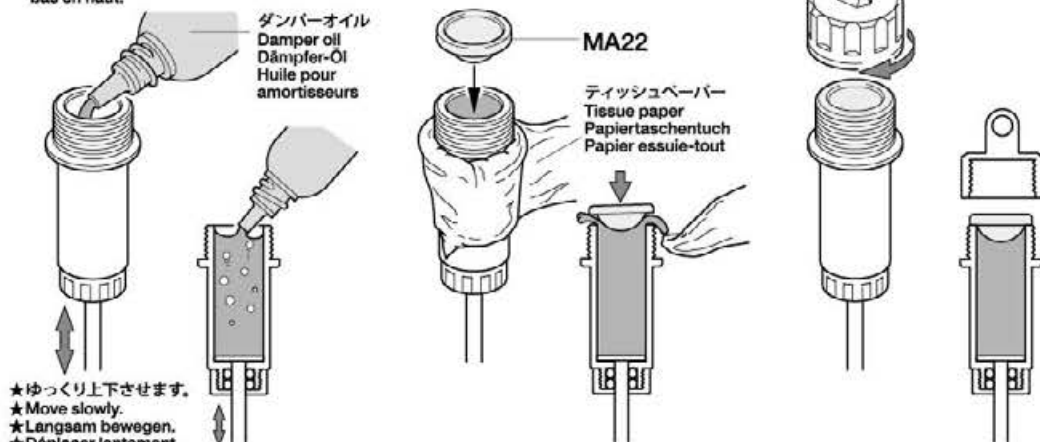
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

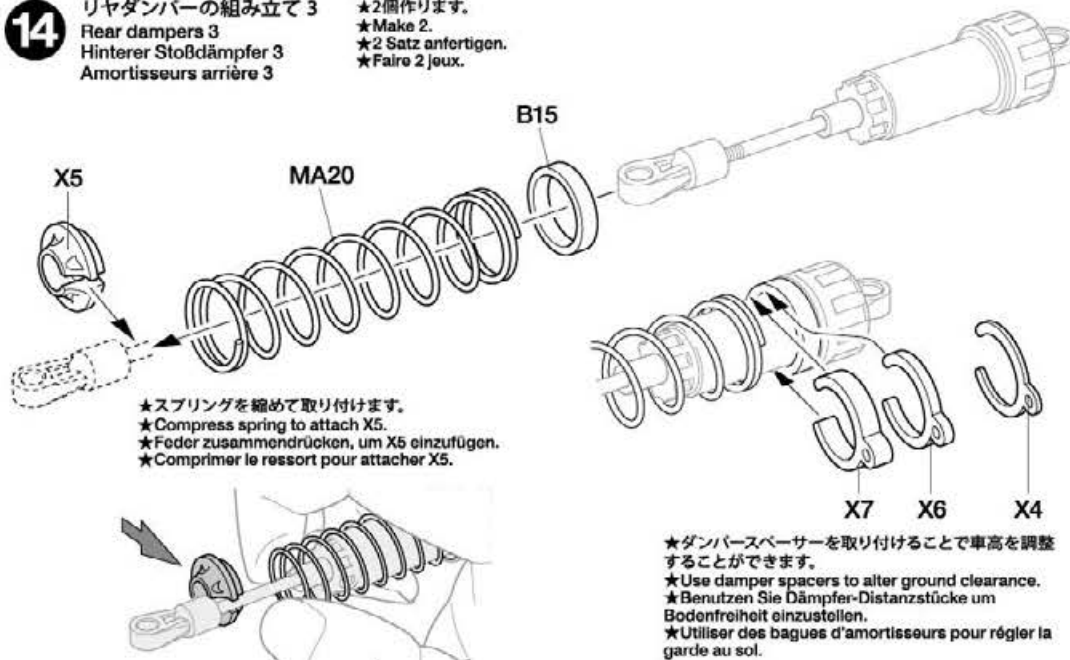
3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

14

リヤダンパーの組み立て 3
Rear dampers 3
Hinterer Stoßdämpfer 3
Amortisseurs arrière 3★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.★スプリングを縮めて取り付けます。
★Compress spring to attach X5.
★Feder zusammendrücken, um X5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher X5.★ダンパー Spacer を取り付けすることで車高を調整することができます。
★Use damper spacers to alter ground clearance.
★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um Bodenfreiheit einzustellen.
★Utiliser des bagues d'amortisseurs pour régler la garde au sol.

15

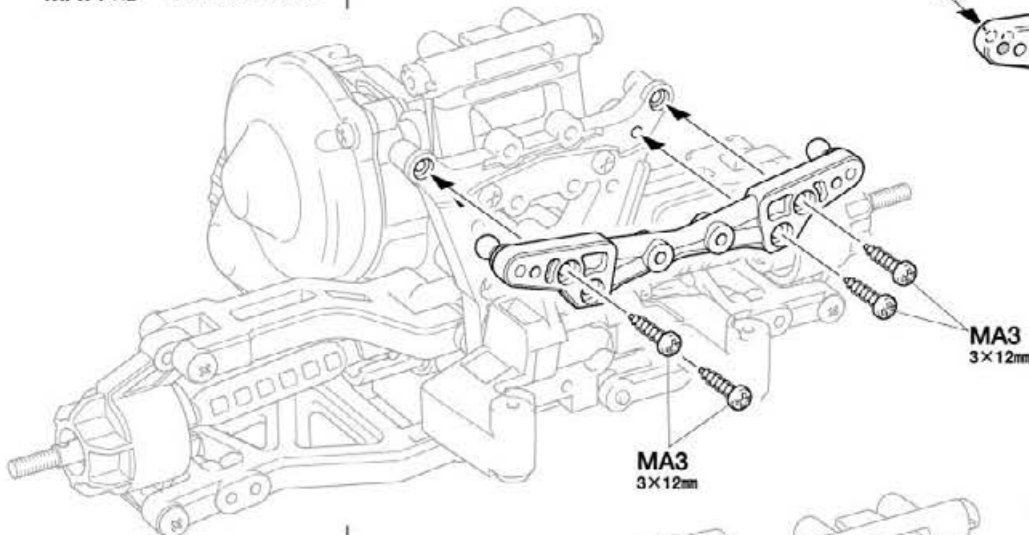


3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

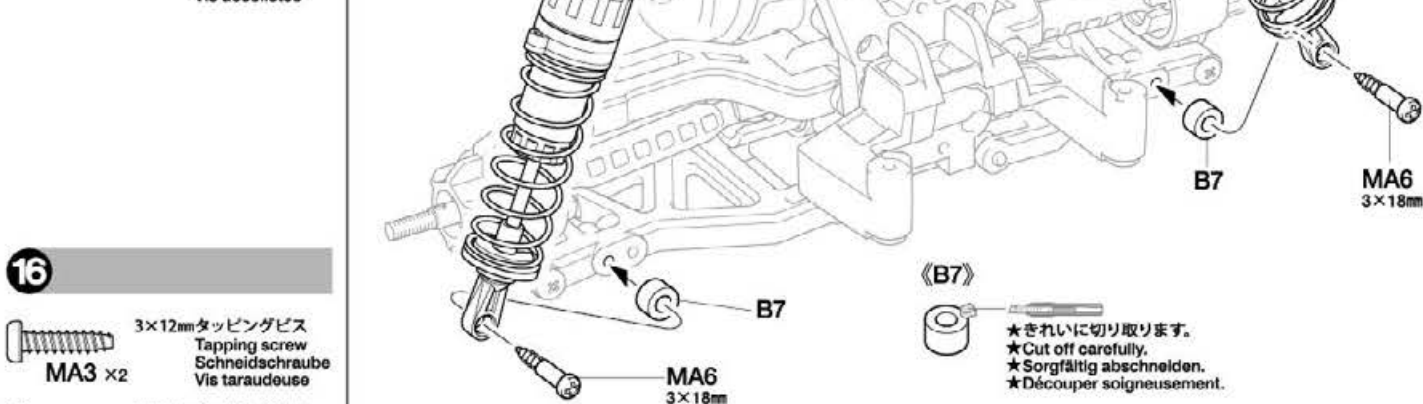


5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA14 ×2



MA6 ×2
3×18mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée



16



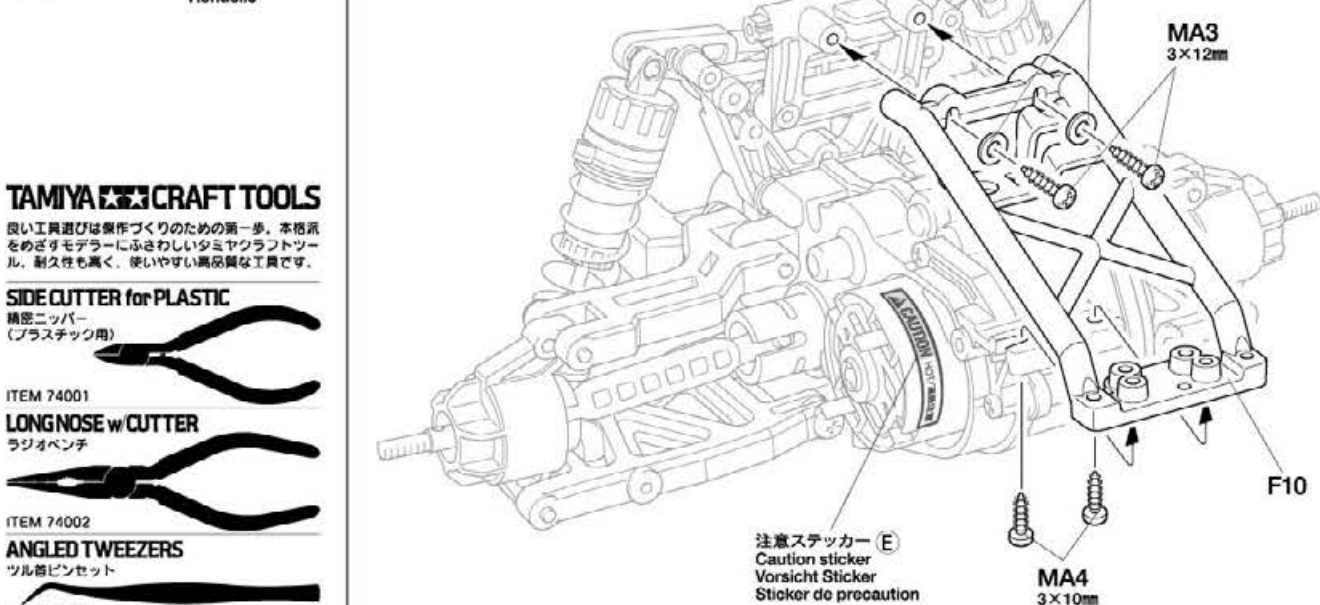
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA11 ×2
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を
めざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/ CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

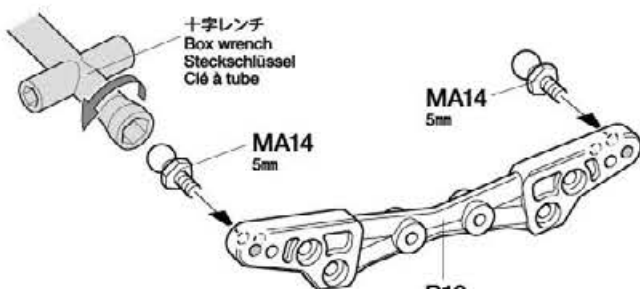
ANGLED TWEEZERS

ツルギピンセット

ITEM 74003

15

リアダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

MA14
5mm

B13

★表裏に注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MA3
3×12mmMA3
3×12mm

《B7》

★きれいに切り取ります。
★Cut off carefully.
★Sorgfältig abschneiden.
★Découper soigneusement.

16

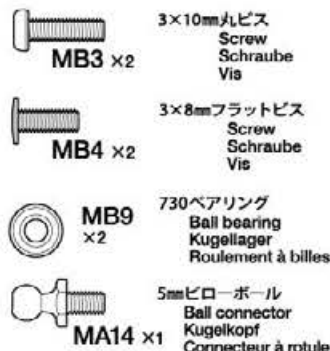
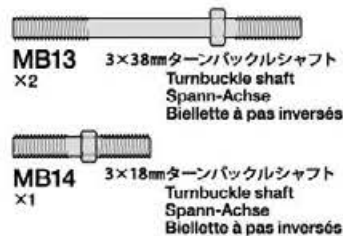
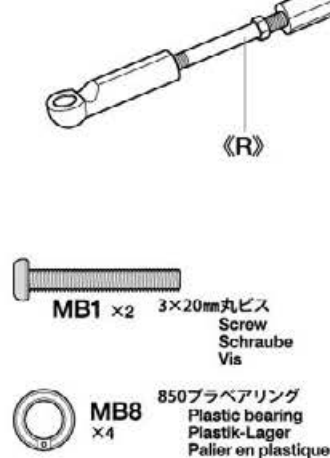
リアロールケージの取り付け
Attaching roll cage (rear)
Anbau des Überrollbügels (hinten)
Fixation de la cage de protection (arrière)

MA11
3mmMA3
3×12mm

F10

注意ステッカー (E)
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

MA4
3×10mm

B**17~40**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHSET B**S**ショート
ホイールベース
Short wheelbase
Kurzer Radstand
Empattement court
265 mm**17~28****17****18****19**

●ホイールベースによってフロントユニットの組み立てが異なります。S (ショートホイールベース) は旋回性能を重視したテクニカルコースむき、L (ロングホイールベース) は走行安定性の高い広いコースむきです。S (ショートホイールベース) は組立番号17から28、L (ロングホイールベース) は組立番号29から40をみて組み立てを行ってください。

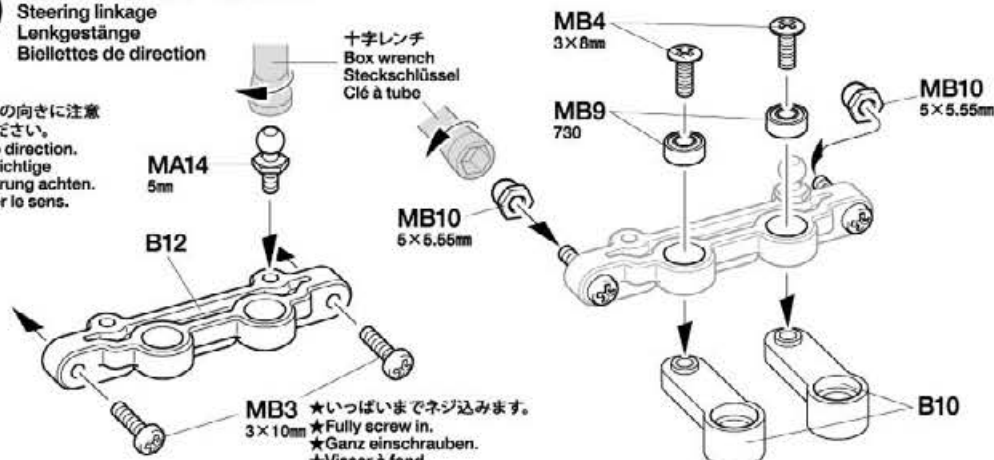
●Front unit assembly differs according to the wheelbase chosen. Follow steps 17 to 28 for the S (short) wheelbase which emphasizes cornering for technical tracks, or steps 29 to 40 for the L (long) wheelbase which emphasizes stability for simpler tracks.

●Der Zusammenbau der vorderen Einheit ändert sich je nach gewähltem Radstand. Folgen Sie Schritt 17 bis 28 für den kurzen Radstand (S) der eine gute Lenkwirkung auf technischen Kursen bietet oder Schritt 29 bis 40 der mit dem langen Radstand (L) einen hohen Geradeauslauf auf einfacheren Strecken bietet.

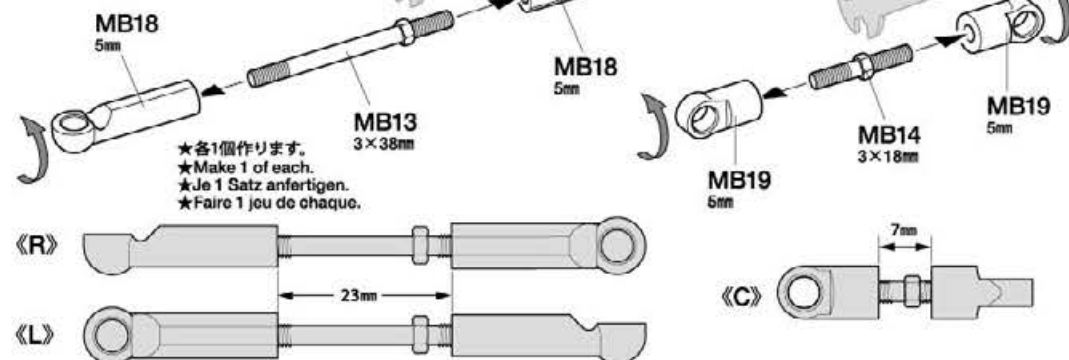
●L'assemblage de la cellule avant diffère en fonction de l'empattement choisi. Suivre les étapes 17 à 28 pour l'empattement S (court) qui privilégie la prise de virage sur tracés techniques, ou les étapes 29 à 40 pour l'empattement L (long) qui privilégie la stabilité sur tracés plus simples.

17 ステアリングワイバーの組み立て Steering linkage Lenkgestänge Biellettes de direction

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

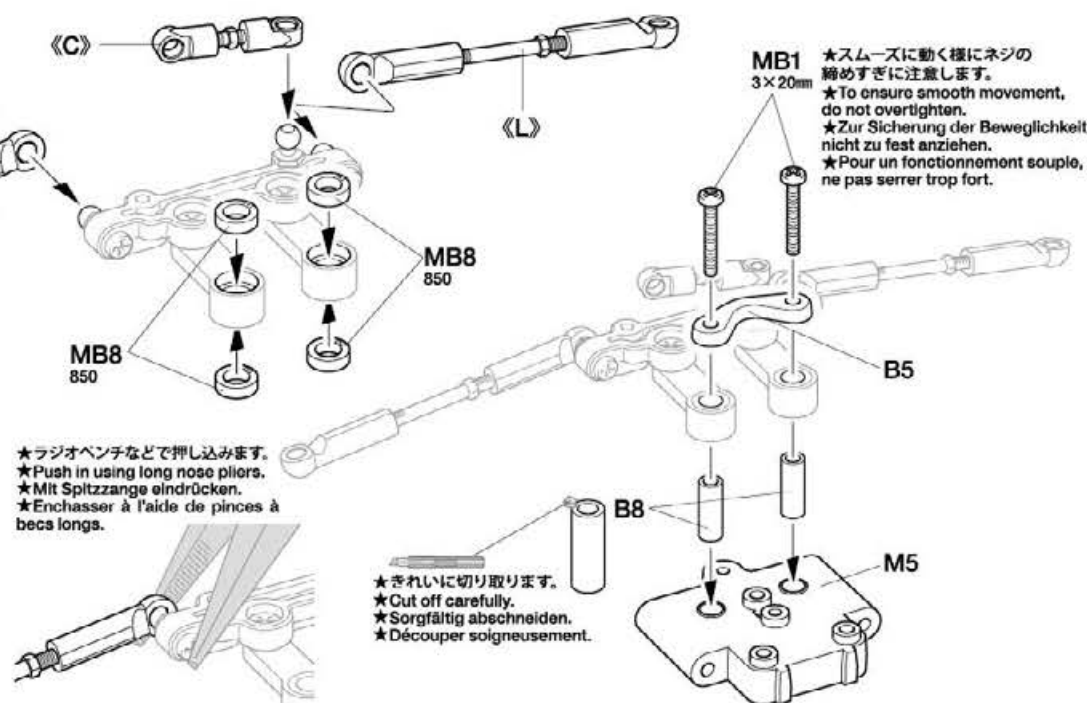


18 《ステアリングロッド》 Steering rods Lenkgestänge Barres d'accouplement

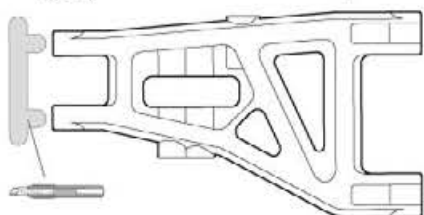
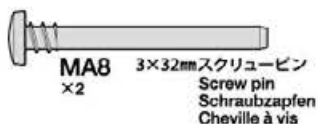


19 ステアリングワイバーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction

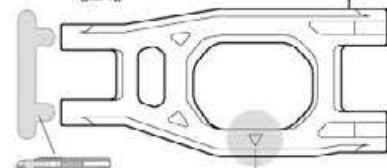
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



《D1》

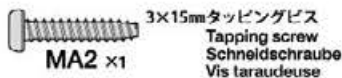
MA8
x2

《E1》



★この印が前を向くように取り付けます。——
★Attach so that this mark faces forward.
★So anbringen, dass diese Markierung nach
vorne zeigt.
★Fixer avec cette marque orientée vers l'avant.

MA2 x1

MB5
x2

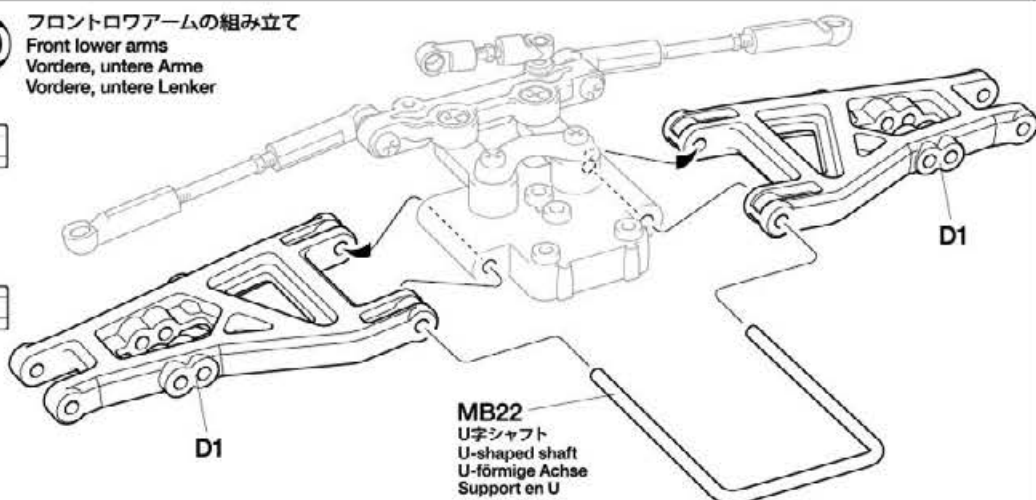
MA3 x1



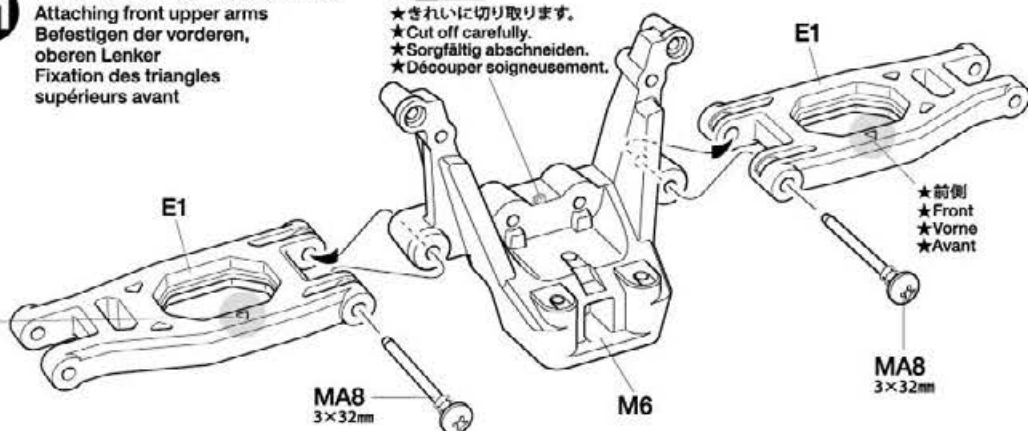
MA4 x2



フロントロワアームの組み立て
Front lower arms
Vordere, untere Arme
Vordere, untere Lenker



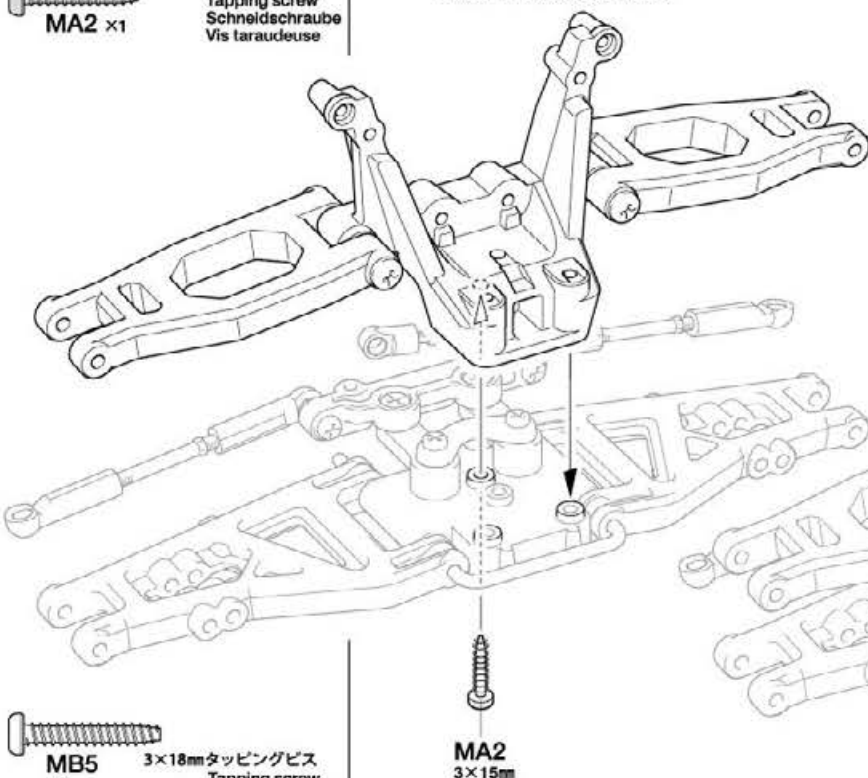
フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen,
oberen Lenker
Fixation des triangles
supérieurs avant



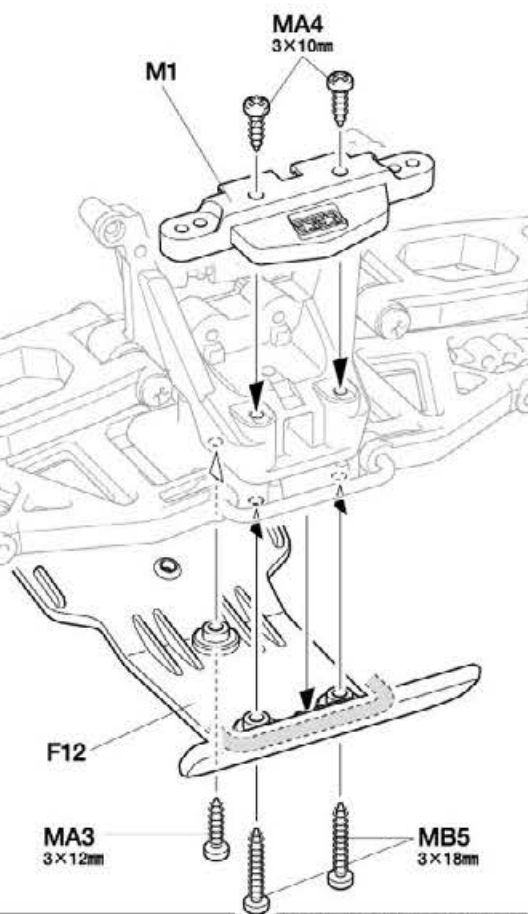
- ★きれいに切り取ります。
- ★Cut off carefully.
- ★Sorgfältig abschneiden.
- ★Découper soigneusement.

- ★前側
- ★Front
- ★Vorne
- ★Avant

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkhead
Vorderen Achsträger anbauen
Fixation de la cellule avant



MA2
3×15

MA4
3 × 10 mm

F12

MA3
3×12mm

MB5
3×18mm

23

MA13 ×4
3mm O-ring (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

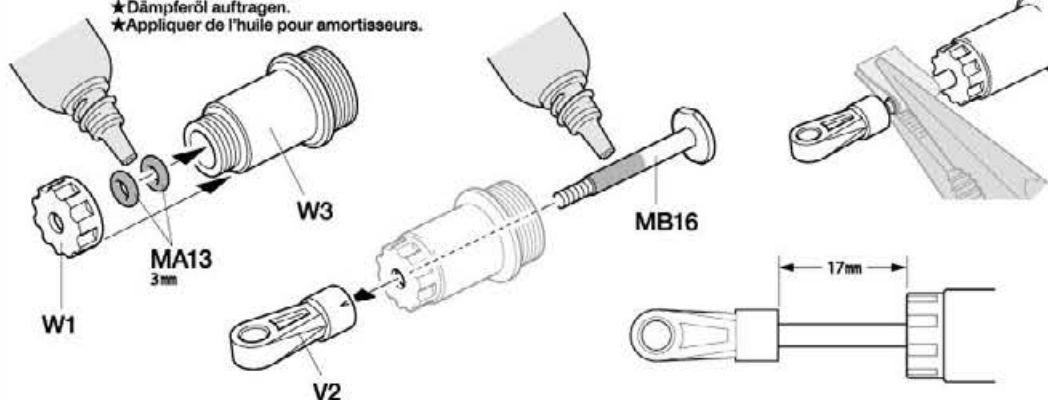
MB16 ×2
フロントピストンロッド
Front piston rod
Vordere Kolbenstange
Axe de piston avant

23

フロントダンパーの組み立て 1
Front dampers 1
Vordere Stoßdämpfer 1
Amortisseurs avant 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

24

MB17 ×2
オイルシール (緑)
Oil seal (green)
Ölabdichtung (grün)
Joint d'étanchéité (vert)

24

フロントダンパーの組み立て 2
Front dampers 2
Vordere Stoßdämpfer 2
Amortisseurs avant 2

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

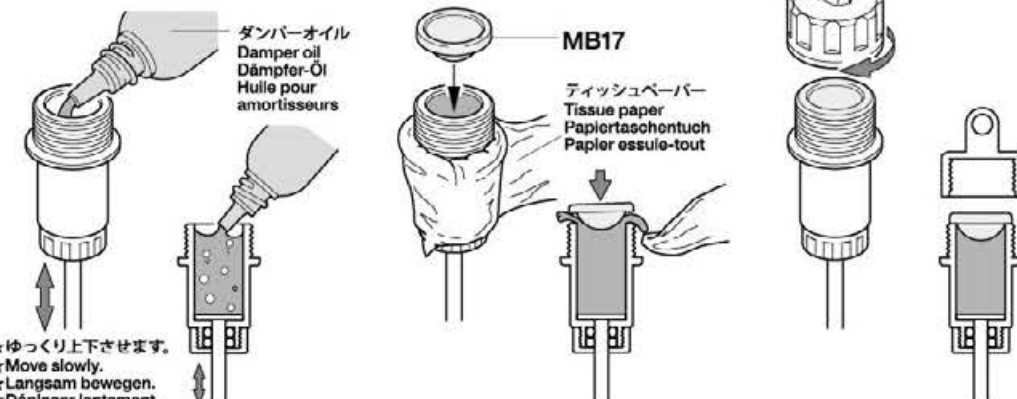
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

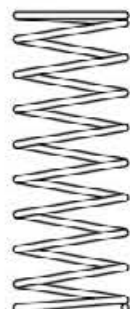
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



25

MB20 ×2
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

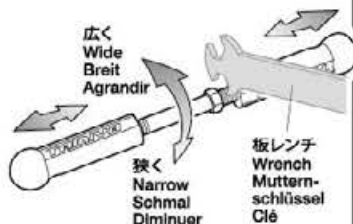


25

フロントダンパーの組み立て 3
Front dampers 3
Vordere Stoßdämpfer 3
Amortisseurs avant 3

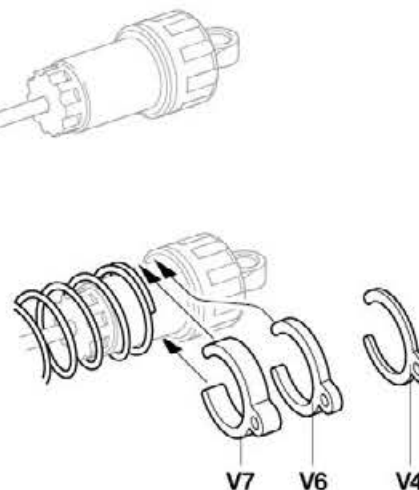
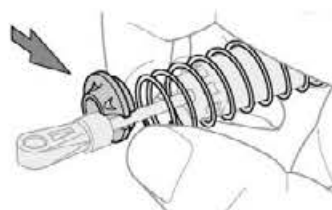
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《ターンバックルシャフト》
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★ターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle with wrench.
★Die Länge der Stange durch Drehen mit Mutterschlüssel einstellen.
★Régler la longueur de la biellette en tournant la tige filetée avec une clé.

★スプリングを縮めて取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



★ダンパー Spacer を取り付けすることで車高を調整することができます。
★Use damper spacers to alter ground clearance.
★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um Bodenfreiheit einzustellen.
★Utiliser des bagues d'amortisseurs pour régler la garde au sol.

26



MB6 ×4

キングピン
King pin
Achsschenkelbolzen
Bague pivot



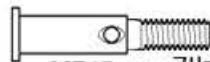
MB7 ×4

1050プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MA14 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



MB15 ×2

フリーホイールシャフト
Freewheel axle
Freilaufachse
Axe de roue libre



MB21 ×2

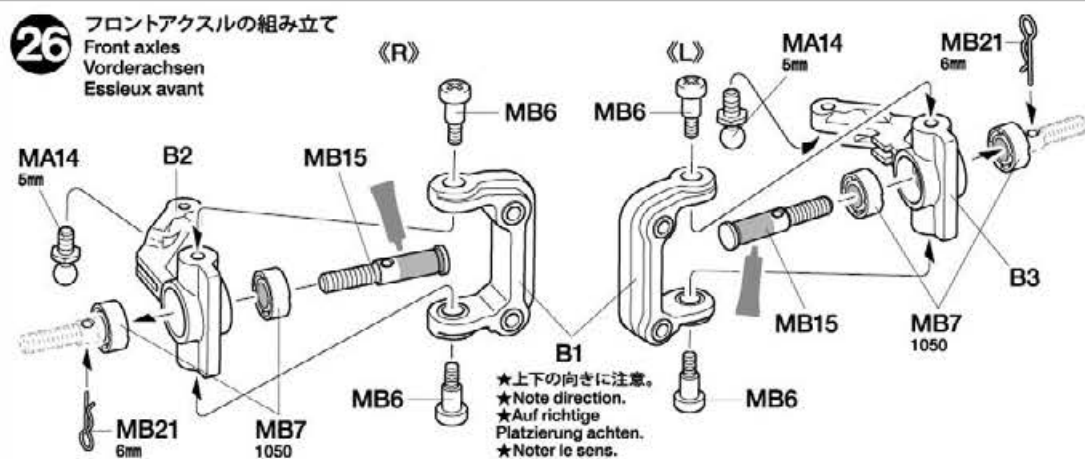
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epinge métallique

27

26

フロントアクスルの組み立て

Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

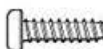
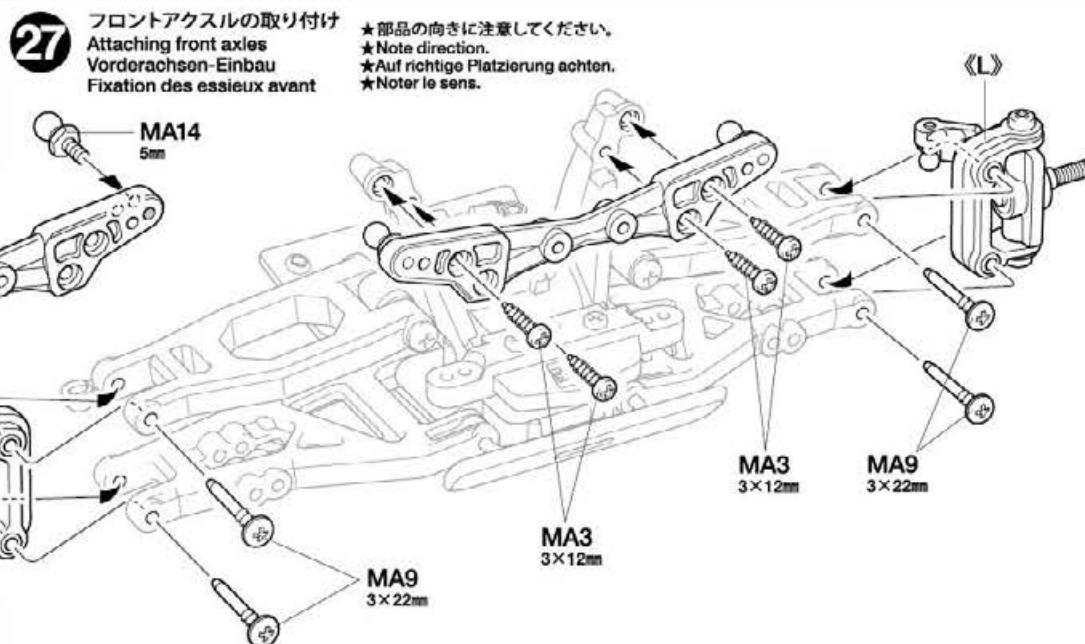


27

フロントアクスルの取り付け

Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



MA3 ×4

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schnellschraube
Vis taraudeuse



MA9 ×4

3×22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis



MA14 ×2

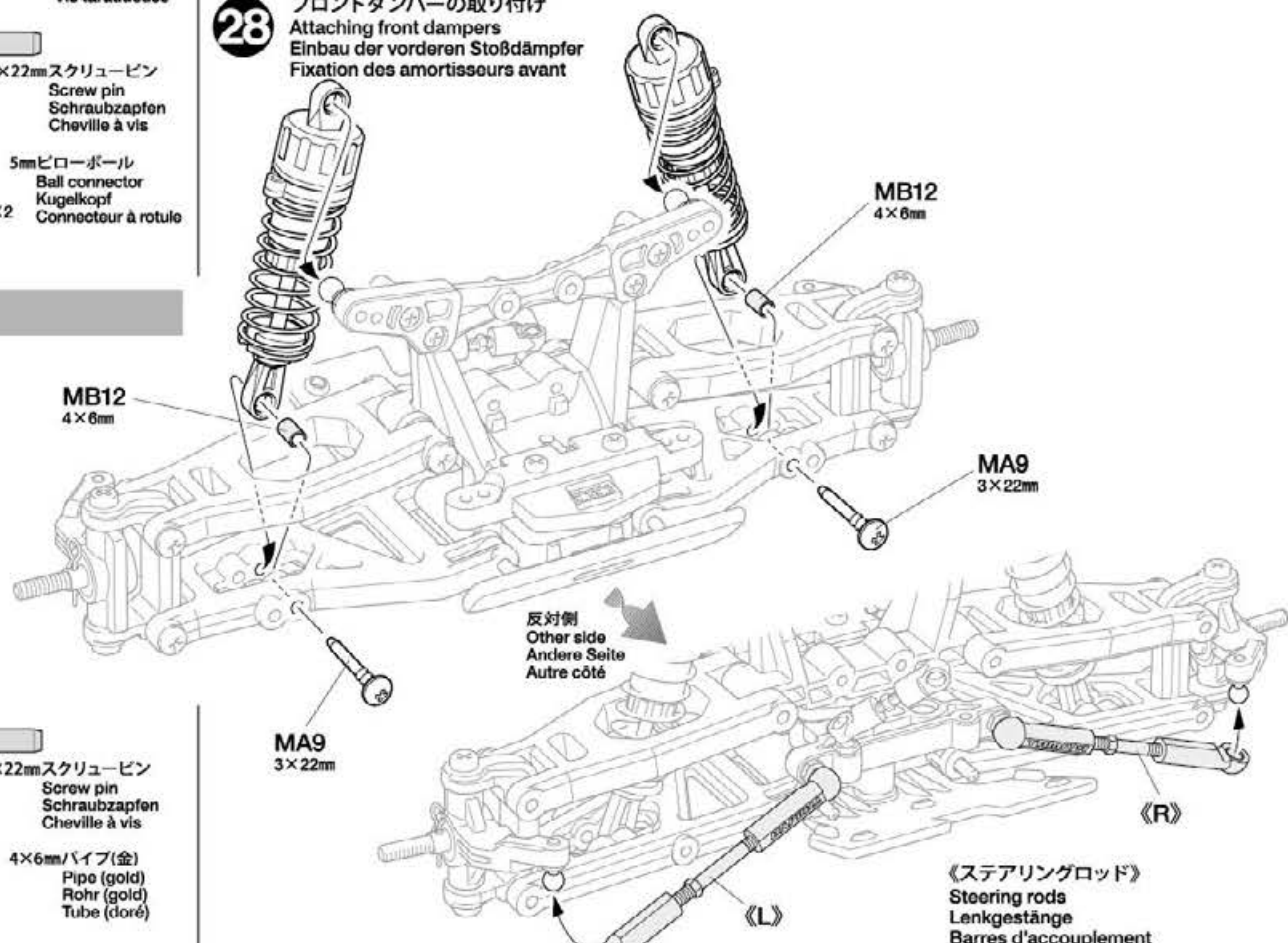
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

28

28

フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



MA9 ×2

3×22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis



MB12 ×2

4×6mmパイプ(金)
Pipe (gold)
Rohr (gold)
Tube (doré)

ロングホイールベース Long wheelbase Langer Radstand Empattement long 280 mm

29~40

29

- MB3 x2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4 x2 3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- MB9 x2 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA14 x1 5mmピローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
- MB10 x2 5×5.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecorou-connecteur à rotule

30

- MB13 x2 3×38mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MB14 x1 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MB18 x4 5mmアジャスター(L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)
- MB19 x2 5mmアジャスター(S)
Adjuster (short)
Einstellstück (kurz)
Chape à rotule (court)

31

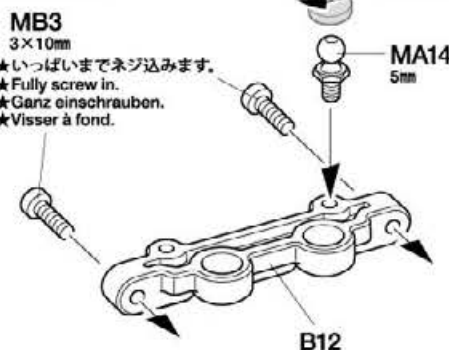
- MB1 x2 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB8 x4 850プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

★ラジオペンチなどで押し込みます。
★Push in using long nose pliers.
★Mit Spitzzange eindrücken.
★Enchasser à l'aide de pinces à becs longs.

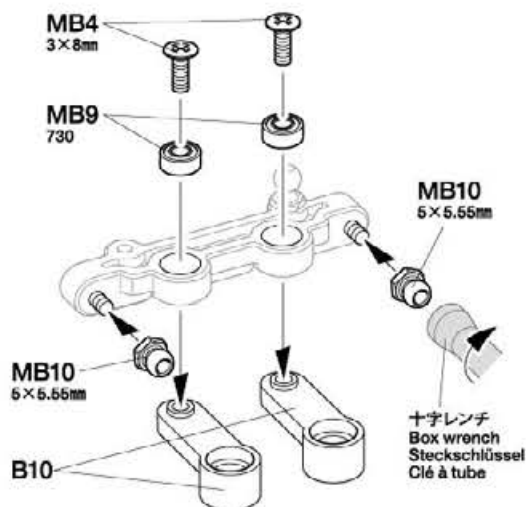


29 ステアリングワイバーの組み立て Steering linkage Lenkgestänge Biellettes de direction

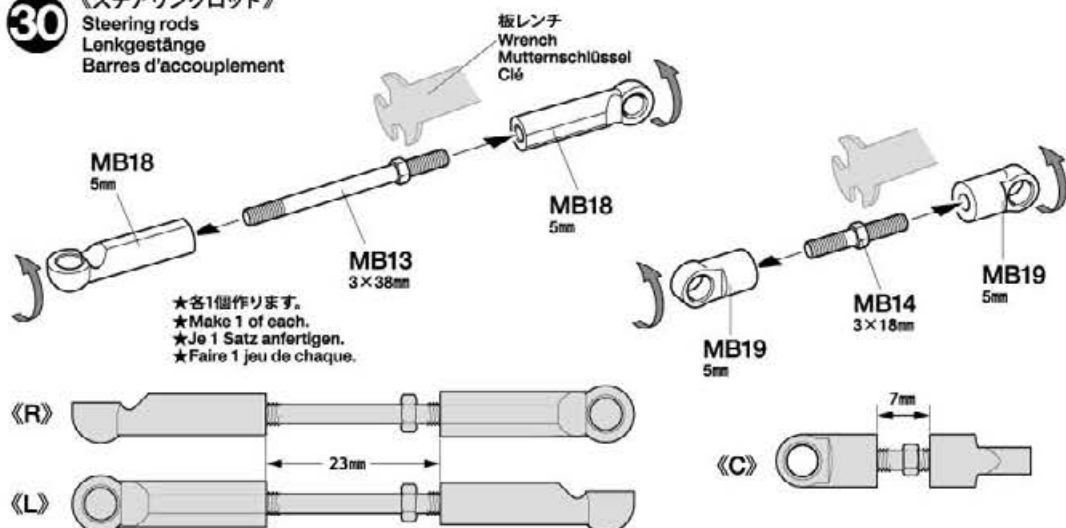
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



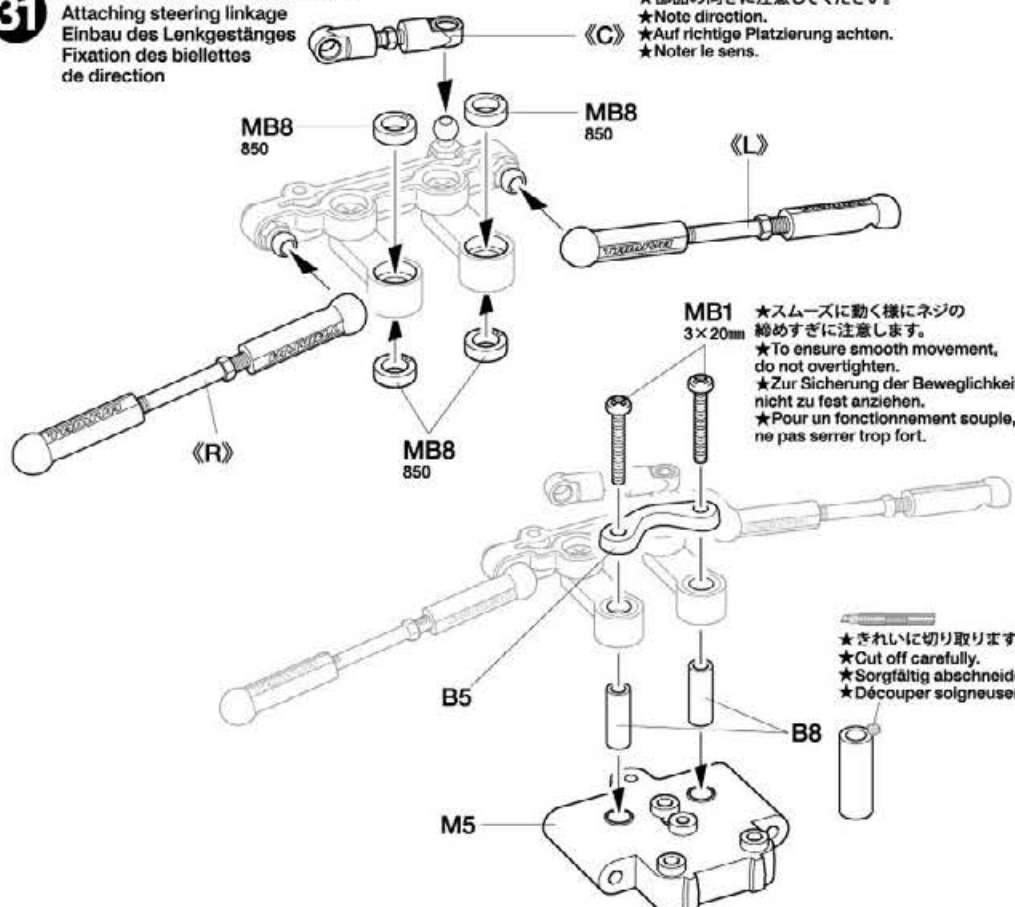
30 《ステアリングロッド》 Steering rods Lenkgestänge Barres d'accouplement



★各1個作ります。
★Make 1 of each.
★Je 1 Satz anfertigen.
★Faire 1 jeu de chaque.

31 ステアリングワイバーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

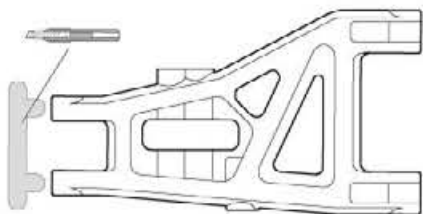


★スムーズに動く様にネジの締めすぎに注意します。
★To ensure smooth movement, do not overtighten.
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

★きれいに切り取ります。
★Cut off carefully.
★Sorgfältig abschneiden.
★Découper soigneusement.

32

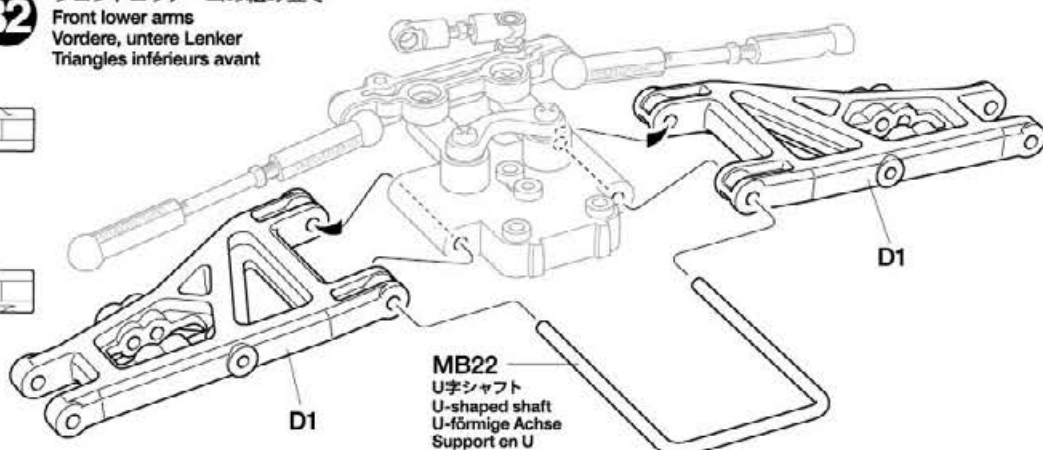
《D1》



32

フロントロワームの組み立て

Front lower arms
Vordere, untere Lenker
Triangles inférieurs avant



33



MB1 ×2 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA2 ×1 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

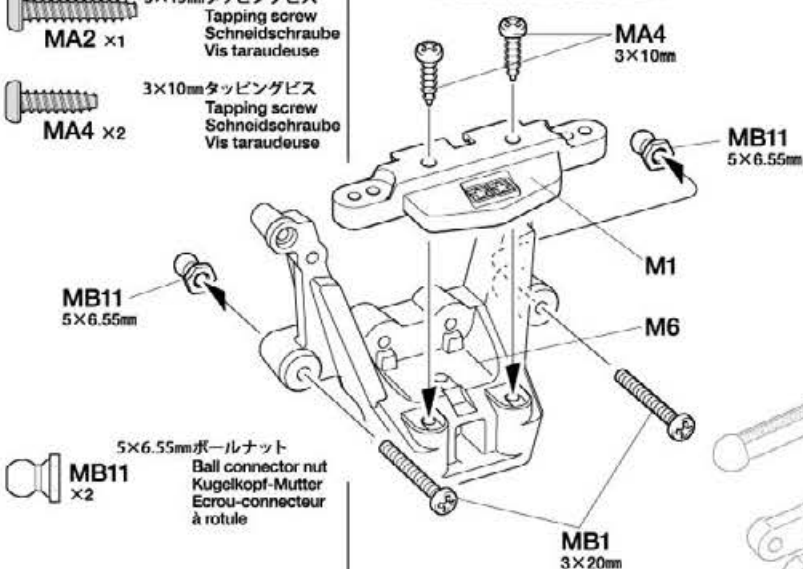


MA4 ×2 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

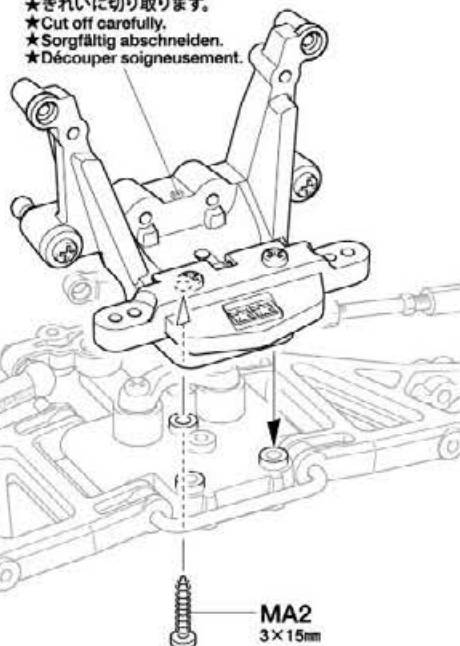
33

フロントバルクヘッドの取り付け

Attaching front bulkhead
Vorderen Achsträger anbauen
Fixation de la cellule avant



★きれいに切り取ります。
★Cut off carefully.
★Sorgfältig abschneiden.
★Découper soigneusement.



34



MB5 ×2 3×18mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



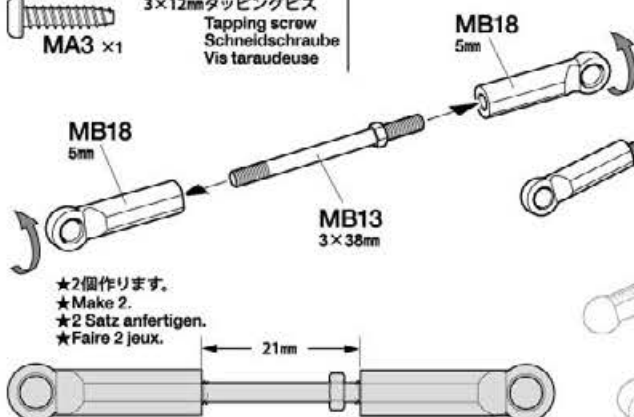
MA3 ×1 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

34

フロントアッパーアームの取り付け

Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen,
oberen Lenker
Installation des tirants
supérieurs avant

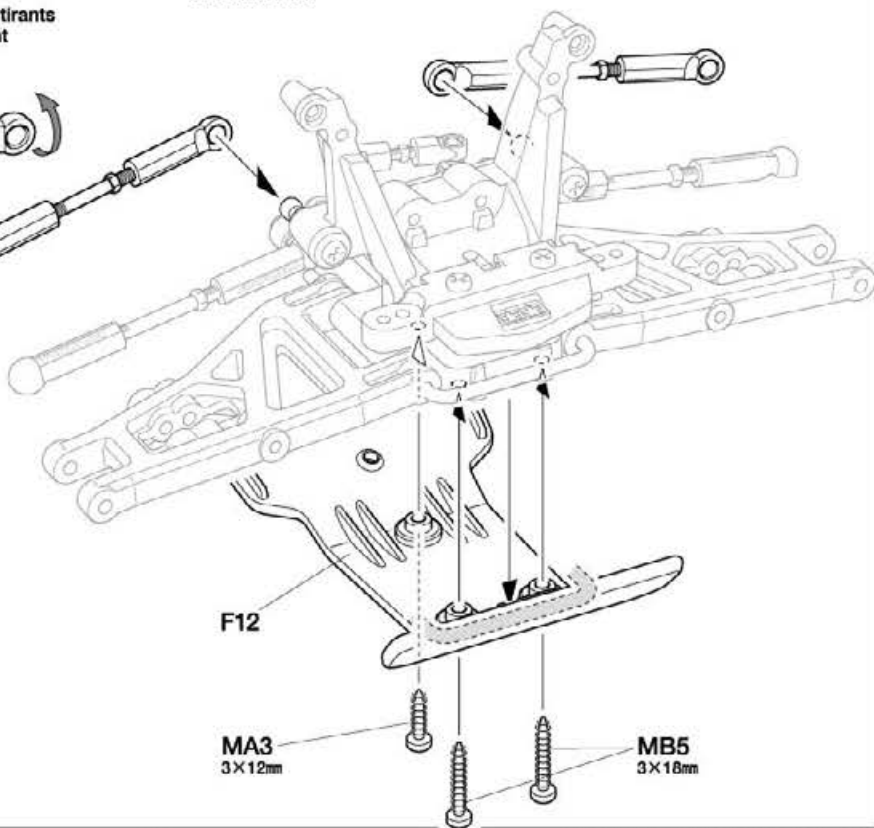
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



MB13 ×2 3×38mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Bielle à pas inversés



MB18 ×4 5mmアジャスター(L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)



35

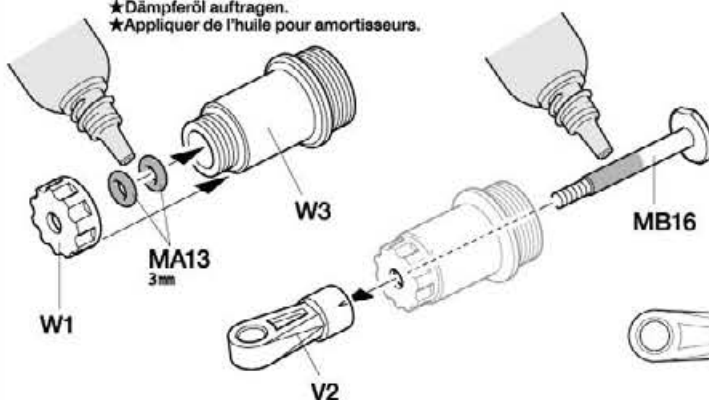
MA13 ×4
3mm O-ring (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MB16 ×2
フロントピストンロッド
Front piston rod
Vordere Kolbenstange
Axe de piston avant

35

フロントダンパーの組み立て 1
Front dampers 1
Vordere Stoßdämpfer 1
Amortisseurs avant 1

★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

36

MB17 ×2
オイルシール (緑)
Oil seal (green)
Ölabdichtung (grün)
Joint d'étanchéité (vert)

36

フロントダンパーの組み立て 2
Front dampers 2
Vordere Stoßdämpfer 2
Amortisseurs avant 2

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

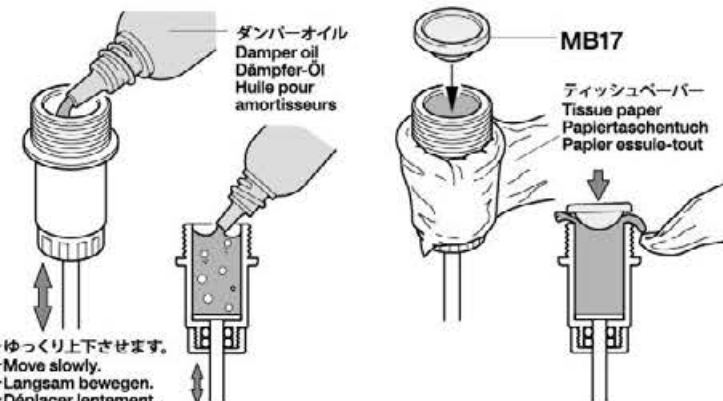
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

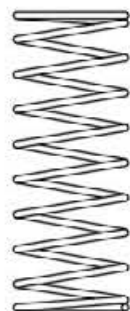
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



37

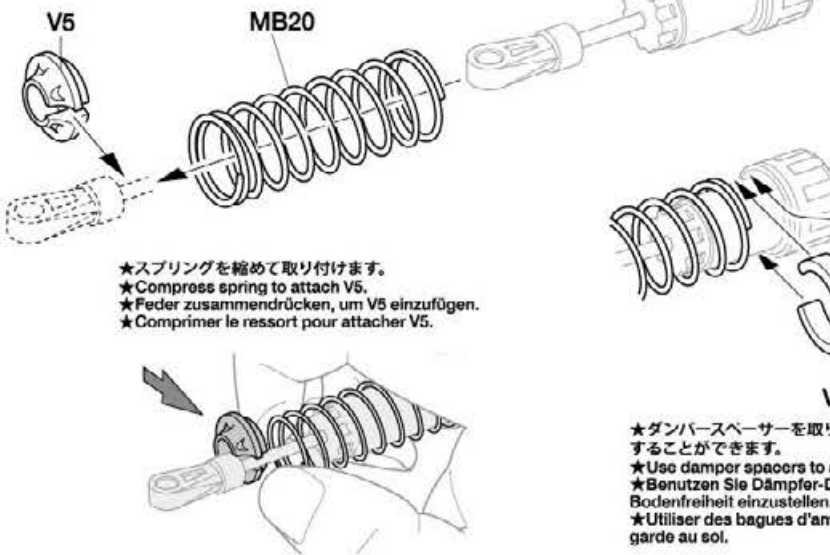
MB20 ×2
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant



37

フロントダンパーの組み立て 3
Front dampers 3
Vordere Stoßdämpfer 3
Amortisseurs avant 3

★スプリングを縮めて取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★ダンパー Spacer を取り付けすることで車高を調整することができます。
★Use damper spacers to alter ground clearance.
★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um Bodenfreiheit einzustellen.
★Utiliser des bagues d'amortisseurs pour régler la garde au sol.

《ターンバックルシャフト》
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★ターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle with wrench.
★Die Länge der Stange durch Drehen mit Mutternschlüssel einstellen.
★Régler la longueur de la biellette en tournant la tige filetée avec une clé.

38



3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 ×2



キングピン
King pin
Achsschenkelbolzen
Bague pivot

MB6 ×4



1050プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Pailier en plastique

MB7 ×4



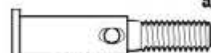
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA14 ×2



5×6.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur
à rotule

MB11 ×2



フリーホイールシャフト
Free wheel axle
Freilaufachse
Axe de roue libre

MB15 ×2



6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epinglo métallique

MB21 ×2

39



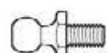
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×4



3×22mmスクリーピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

MA9 ×2



5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA14 ×2

40



3×22mmスクリーピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

MA9 ×2



4×6mmパイプ(金)
Pipe (gold)
Rohr (gold)
Tube (doré)

MB12 ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

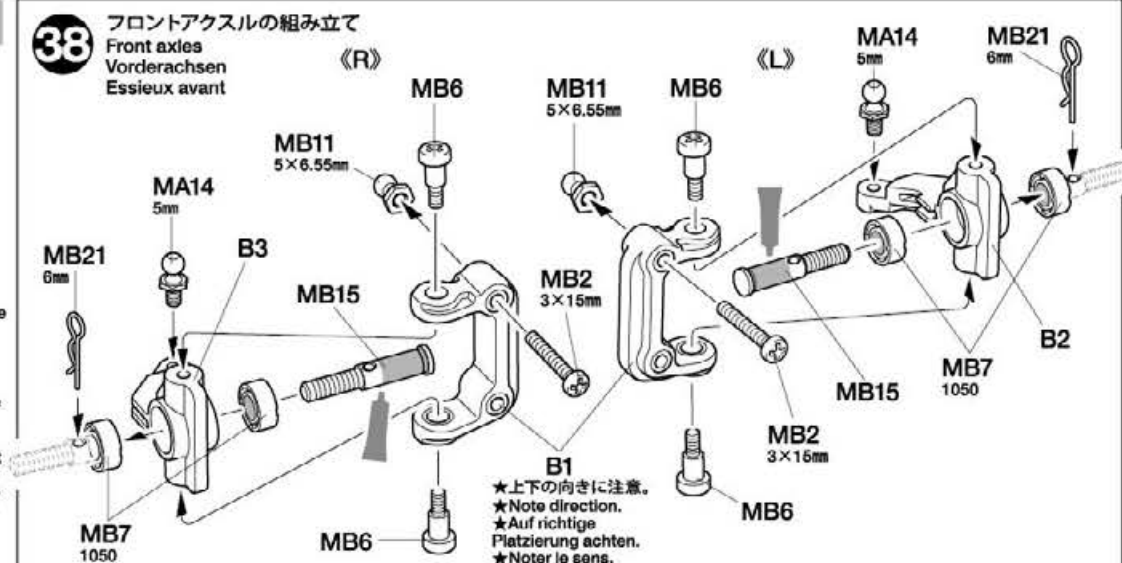
(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M(4×75)



ITEM 74007

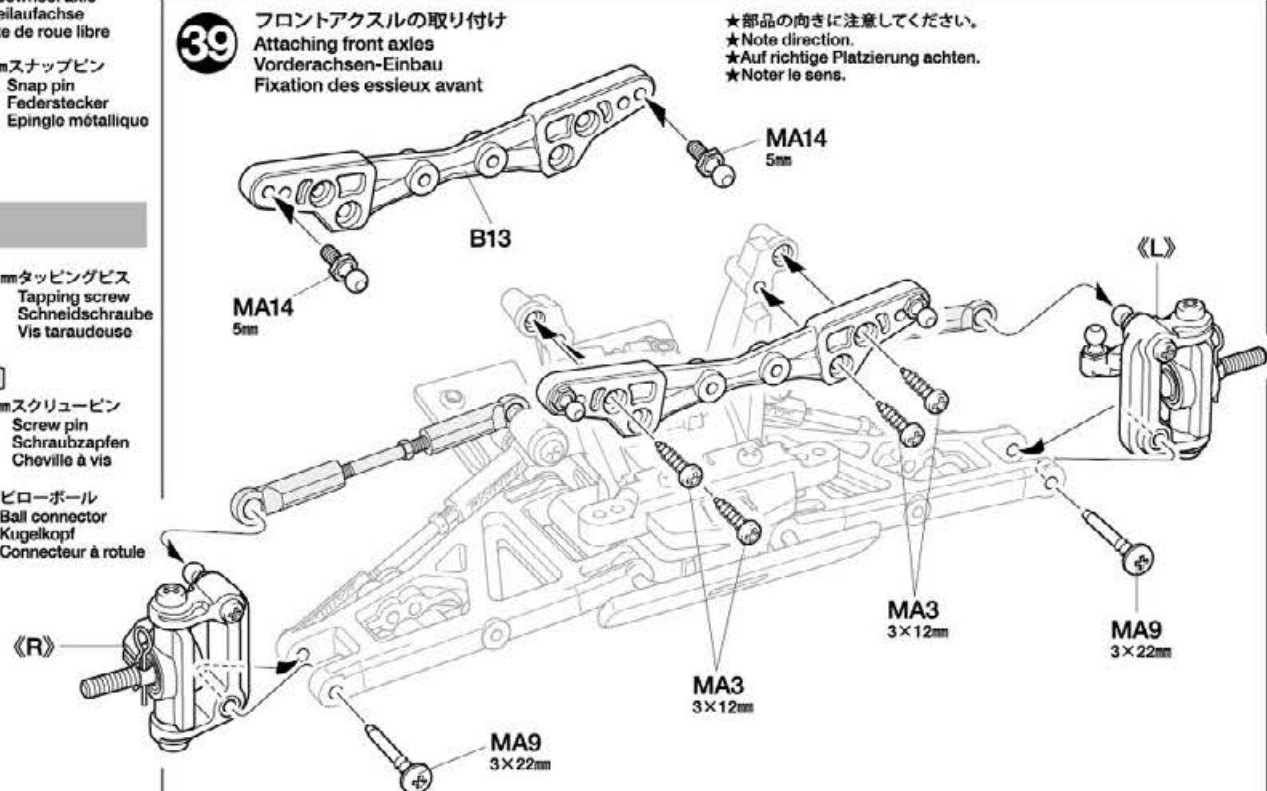
38

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



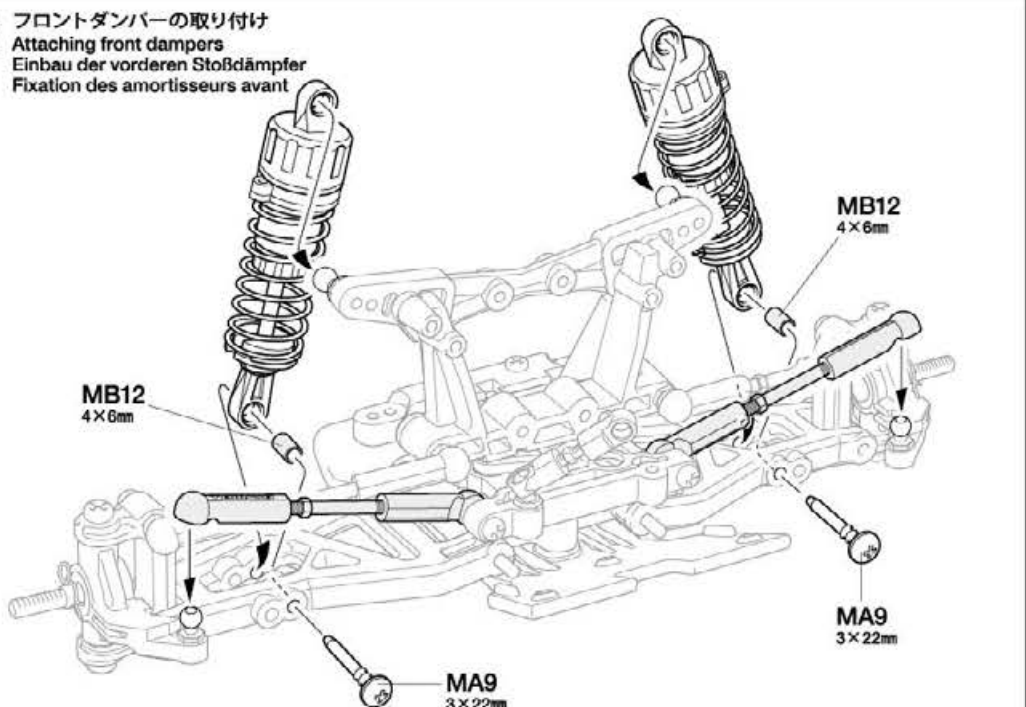
39

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



40

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



41

- 3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4 ×1
- 5×6.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- MB11 ×1
- 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA5 ×1
- 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB3 ×1
- 2.6×10mmバインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poêlée
- MC2 ×1
- 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA4 ×1

Checking R/C equipment

- 1 Trims in neutral.
- 2 Install batteries.
- 3 Extend receiver antenna.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on transmitter.
- 6 Switch on receiver.
- 7 Ensure reverse switches are in shown position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Trimmhebel neutral stellen.
 - 2 Batterien einlegen.
 - 3 Empfängerantenne ausrollen.
 - 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 5 Sender einschalten.
 - 6 Empfänger einschalten.
 - 7 Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

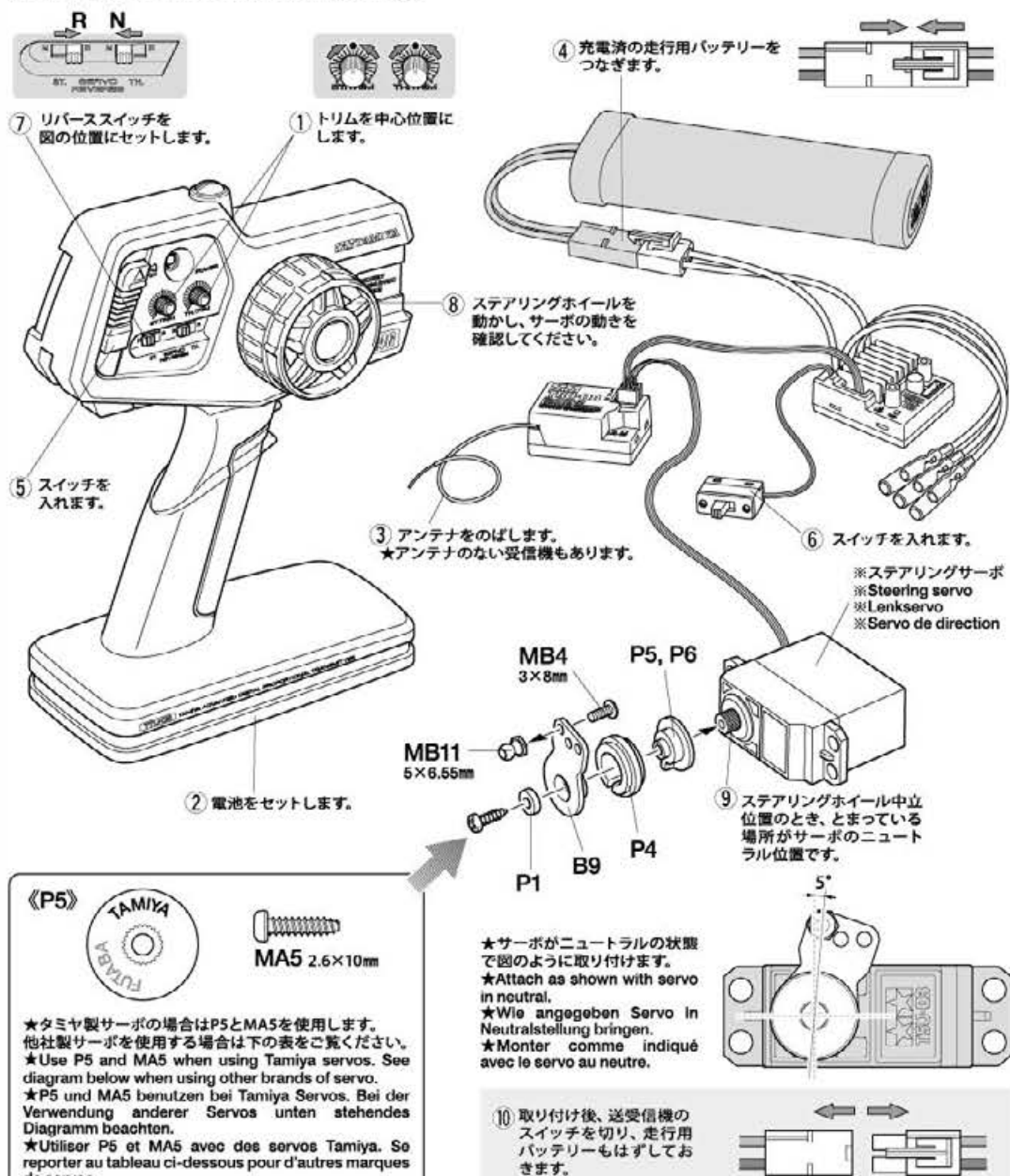
- 1 Placer les trims au neutre.
- 2 Mettre en place les piles.
- 3 Déployer l'antenne du récepteur.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Allumer l'émetteur.
- 6 Allumer le récepteur.
- 7 S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du servo-saver, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

注意
CAUTION

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manuals included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

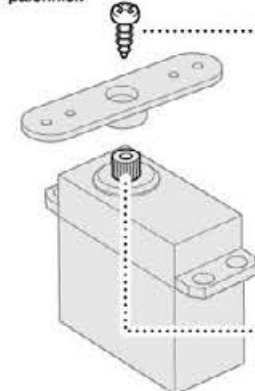
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ
ホーン用ビスをキット付属の10mmサイズの
ビスに交換します。この表をよく見て、4種
類の中からサーボに合ったビスを選んでく
ださい。また、これ以外のビスの場合はプ
ロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo,
replace servo horn screw with 10mm
screw included in this kit, using this
diagram to select the correct screw. If
there is no suitable screw, please contact
the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos
sollte die Schraube am Servohorn durch
die beiliegende 10mm Schraube ersetzt
werden. Beachten Sie das Diagramm für
die Auswahl der richtigen Schraube. Ist
dort keine geeignete Schraube aufgeführt,
fragen Sie den Servohersteller.

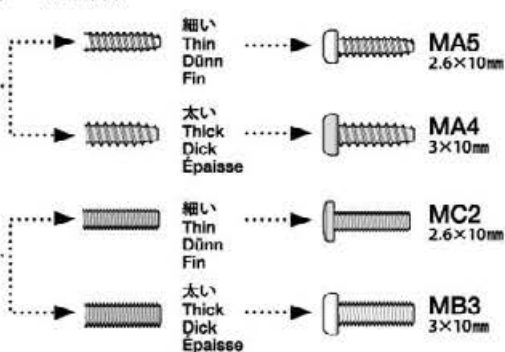
★Pour d'autres marques de servos,
remplacer la vis de palonnier par la vis
10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce
tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y
a pas de vis compatible, contacter le
fabricant du servo.

- ★サーボからビスを外します。
- ★Remove original servo
horn screw.
- ★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
- ★Enlever la vis originale du
palonnier.



- ★ビスのネジ部をよく見て、
ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die
Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ★下の図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
vis choisie.



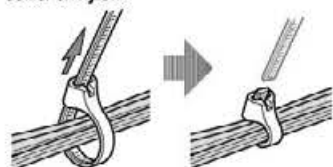
- ★使用するサーボの取り付け部に合
わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel
aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



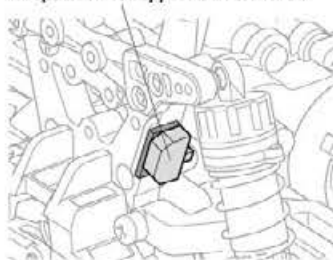
42

MC1 × 2
2×10mm丸ビス
Screw
Schraube
VisMC3 × 2
3×10mmフラットビス
Screw
Schraube
VisMA4 × 2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuseMA11 × 2
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
RondelleMC13
スイッチカバー
Switch cover
Schalter-Abdeckung
Protection d'interrupteur

★配線コードはナイロンバンドでしばねます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



※小型受信機スイッチはダンパーステーに両面テープで取り付けます。
※Affix small receiver switches to the damper stay.
※Kleine Empfänger-Schalter an der Dämpferhalterung befestigen.
※Fixer les petits interrupteurs de réception sur le support d'amortisseur.



43

MA4 × 2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuseMC7 × 4
3×12mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

＋ (プラス) コード
(赤、黄)
(+) Red, Yellow
(+) Rot, Gelb
(+) Rouge, Jaune

黄/赤コード
Yellow / Red
Gelb / Rot
Jaune / Rouge

－ (マイナス) コード
(黒、青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu

緑/黒コード
Green / Black
Grün / Schwarz
Vert / Noir

★コネクター部は＋ (プラス)、－ (マイナス) を確かめ、しっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

42

RCメカの取り付け

Attaching R/C equipment

Einbau der RC-Anlage

Installation de l'équipement R/C

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkserbo
※Servo de direction

MA11
3mmMC3
3×10mmMA11
3mm

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du récepteur

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Bande adhésive double face

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

シャーン
Chassis
Châssis

MA4
3×10mm

★コードを通します。
★Pass through cable.
★Die Kabel durchführen.
★Faire passer le câble.

MC1
2×10mm

MC13

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Bande adhésive double face

★両面テープは必要な長さに切って取り付けます。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.

43

ギヤボックスの取り付け

Attaching gearbox

Getriebegehäuse-Einbau

Fixation du carter

★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.

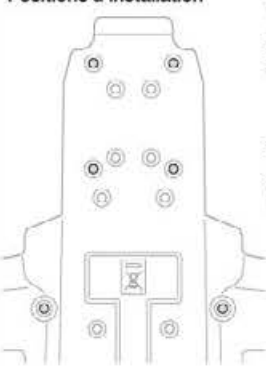
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

★ブラシレス用ESCの場合、使用しないコードがあります。(タミヤ製ESCはオレンジのコードを使用しません。)
★Some cables are not used with brushless ESCs. (Do not use orange cable with Tamiya ESCs.)

★Einige Kabel mit einem Brushless Fahrregler nicht benutzen. (Das orange Kabel mit einem Tamiya-Fahrregler nicht benutzen.)
★Certains câbles ne sont pas utilisés avec un contrôleur brushless. (Ne pas utiliser le câble orange avec des variateurs Tamiya.)

《取り付け位置》

Attachment positions
Anbringungs-Positionen
Positions d'installation

MA4
3×10mmMC7
3×12mm

44



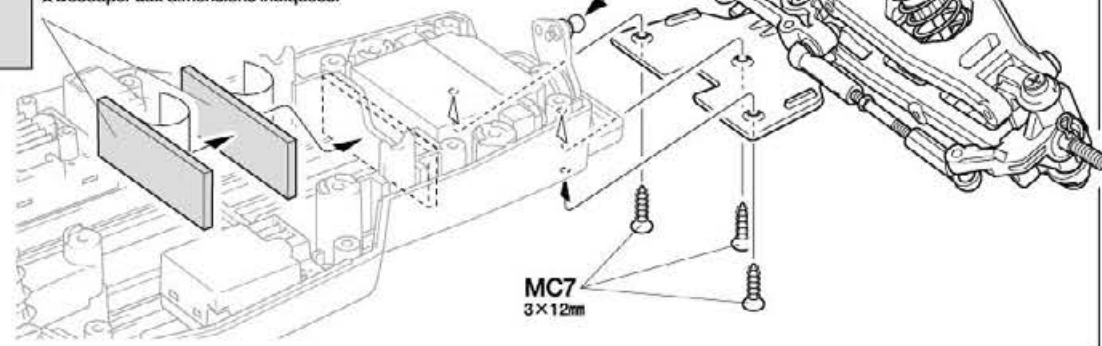
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

ウレタンシート
Urethane sheet
Urethan Bogen
Mousse polyuréthane

44

フロントユニットの取り付け
Attaching front unit
Anbau der Fronteinheit
Fixation de la cellule avant

★図の大きさに切って使います。
★Cut to the size shown.
★Auf die gezeigte Größe zuschneiden.
★Découper aux dimensions indiquées.



45

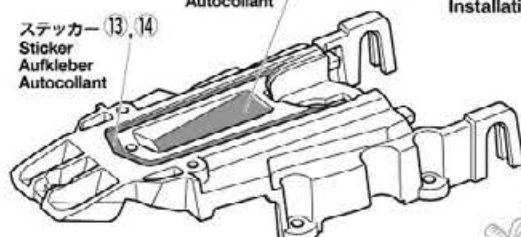


3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

《C1》

ステッカー ⑪、⑫
Sticker
Aufkleber
Autocollant

ステッカー ⑬、⑭
Sticker
Aufkleber
Autocollant

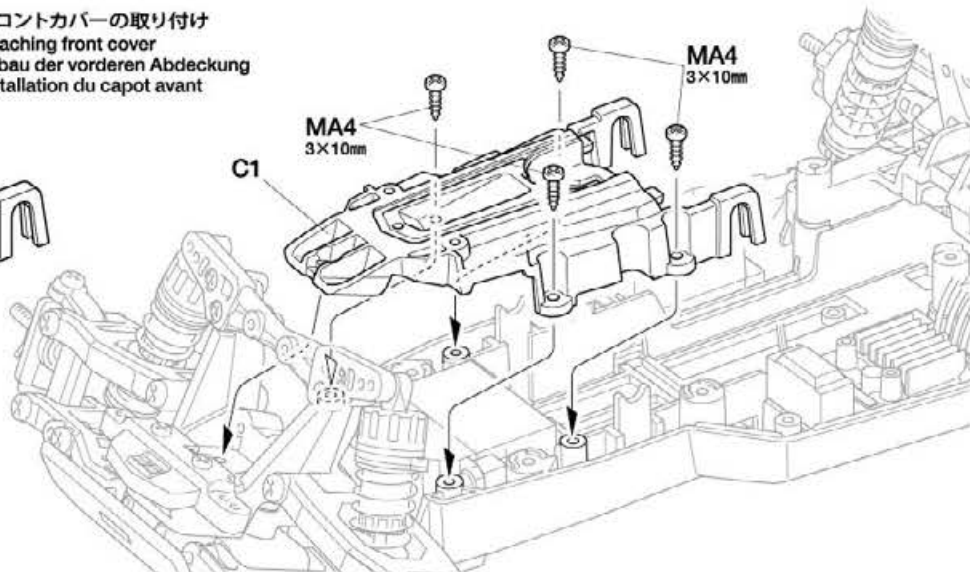


★ステッカー⑪～⑭は赤と青の好きな色を選んでください。
★Choose red or blue for stickers ⑪ to ⑭.
★Wählen Sie rote oder blaue Aufkleber ⑪ bis ⑭.
★Choisir les stickers rouge ou bleu ⑪ à ⑭.

★《ステッカーの貼り方》はP23を参照してください。
★See page 23 for instructions on applying stickers.
★Seite 23 bei der Anbringung der Sticker beachten.
★Voir page 23 pour les instructions de pose des stickers.

45

フロントカバーの取り付け
Attaching front cover
Anbau der vorderen Abdeckung
Installation du capot avant



46



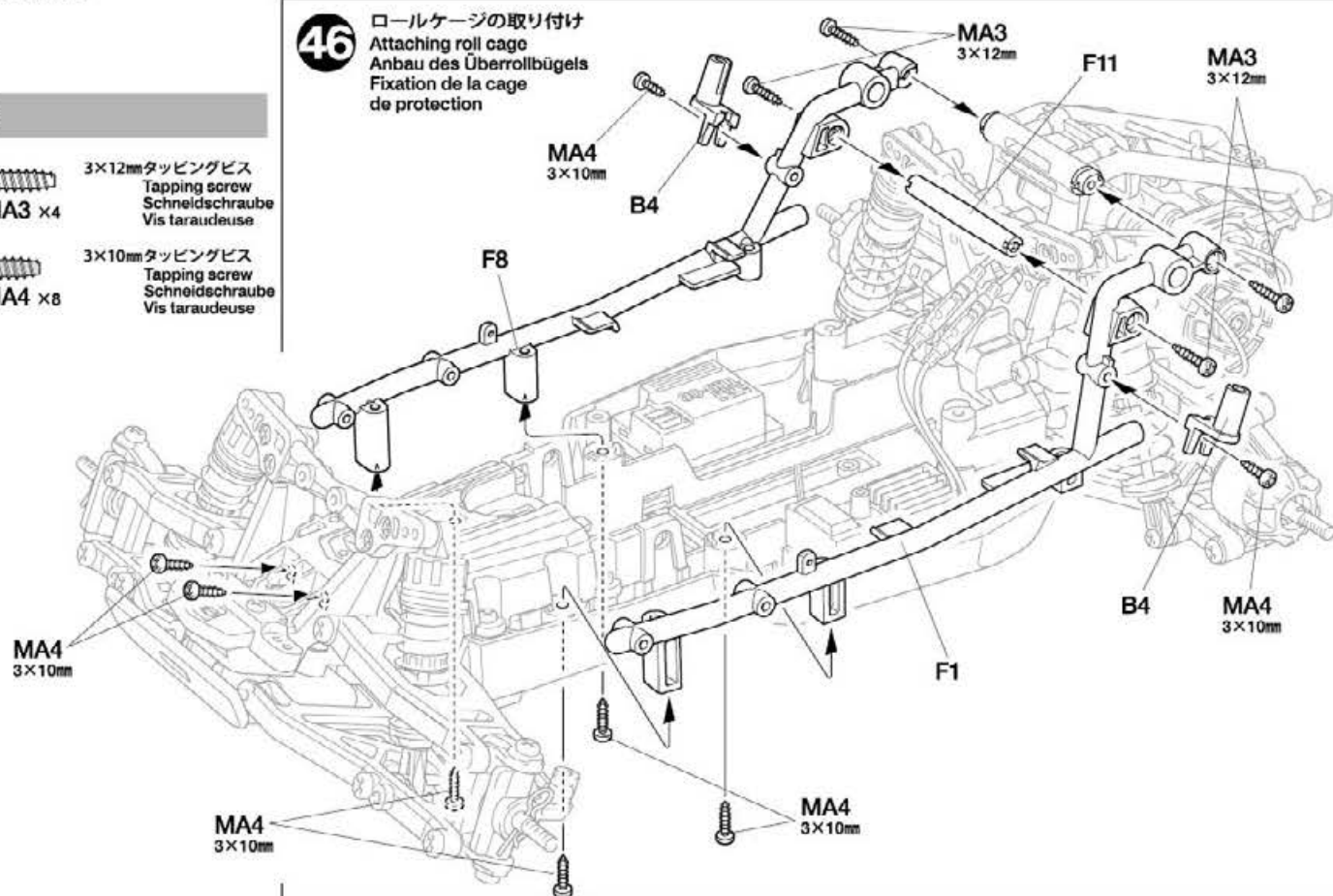
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

46

ロールケージの取り付け
Attaching roll cage
Anbau des Überrollbügels
Fixation de la cage de protection



47



MC4 3×25mm
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

47

カウルの取り付け
Attaching cowlings
Anbringen der Verkleidungen
Fixation des carénages



MA2 3×15mm
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA4 3×10mm
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

注意!

NOTICE

★受信機アンテナ線を通します。
受信機にはアンテナ線のないタイプもあります。
★Pass antenna.
Some receivers do not have an external antenna.
★Antennenrohr durchführen.
Einige Empfänger haben kein Antennenkabel.
★Passer l'antenne.
Certains récepteurs n'ont pas d'antenne externe.

48



MA4 3×10mm
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC5 2×6mm
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC10 3mm
Nut
Mutter
Ecrrou

のマークは塗装指示のマークです。
ドライバーの塗装にはプラスチック用塗料をお使いください。

●This mark denotes numbers for Tamiya Color paints. Paint plastic parts using plastic paints.

●Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Plastikteile mit Plastik-Farben bemalen.

●Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Peindre les pièces plastique en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

《プラスチック用タミヤカラー》
TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-87 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan Gold / Doré titane

X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat

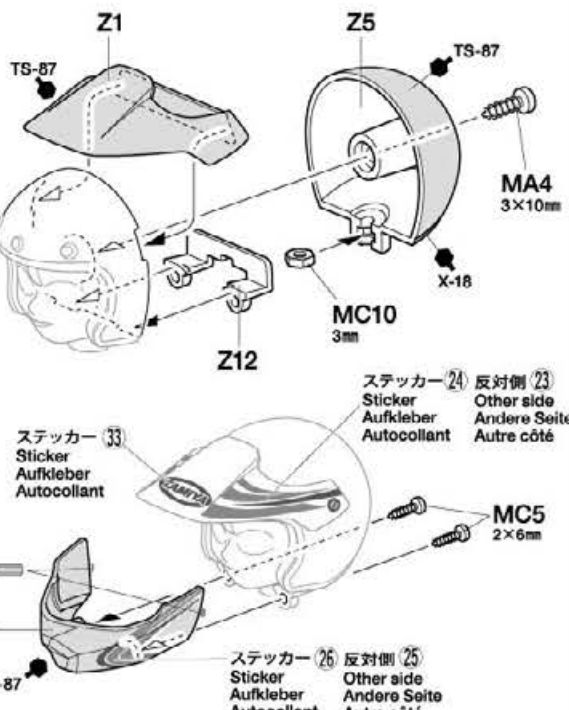
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

48

ドライバーの組み立て
Driver figure
Fahrerfigur
Figurine du pilote



★人形は自由に塗装するのもよいでしょう。
★Paint figure as you like using Tamiya Color paints.
★Bemalen Sie die Figur nach eigenen Ideen mit Tamiya-Plastikfarben.
★Peindre la figurine comme souhaité avec des peintures Tamiya.



49

- MB3 x1
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC5 x2
2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC6 x2
3×20mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

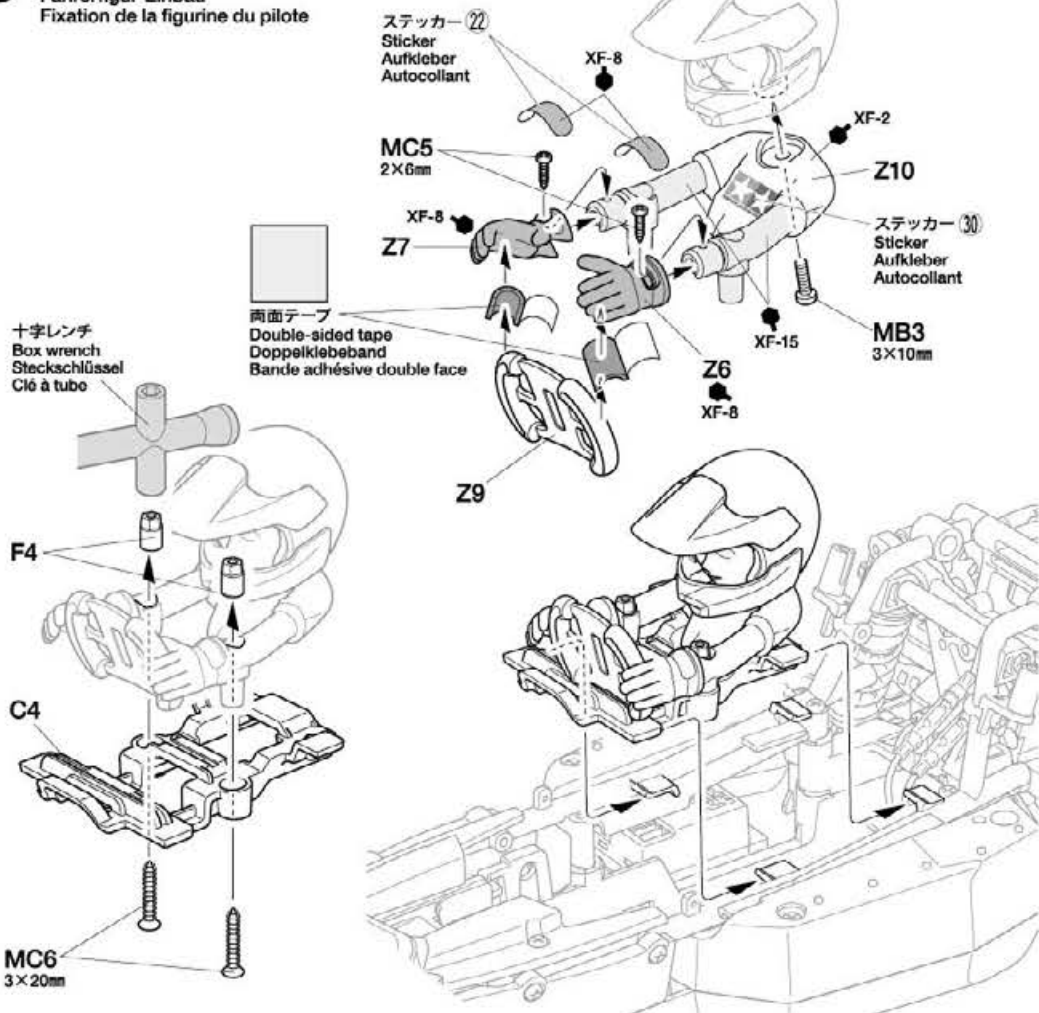
《Z9》



ステッカー (29)
Sticker
Aufkleber
Autocollant

49

ドライバーの取り付け
Attaching driver figure
Fahrerfigur-Einbau
Fixation de la figurine du pilote

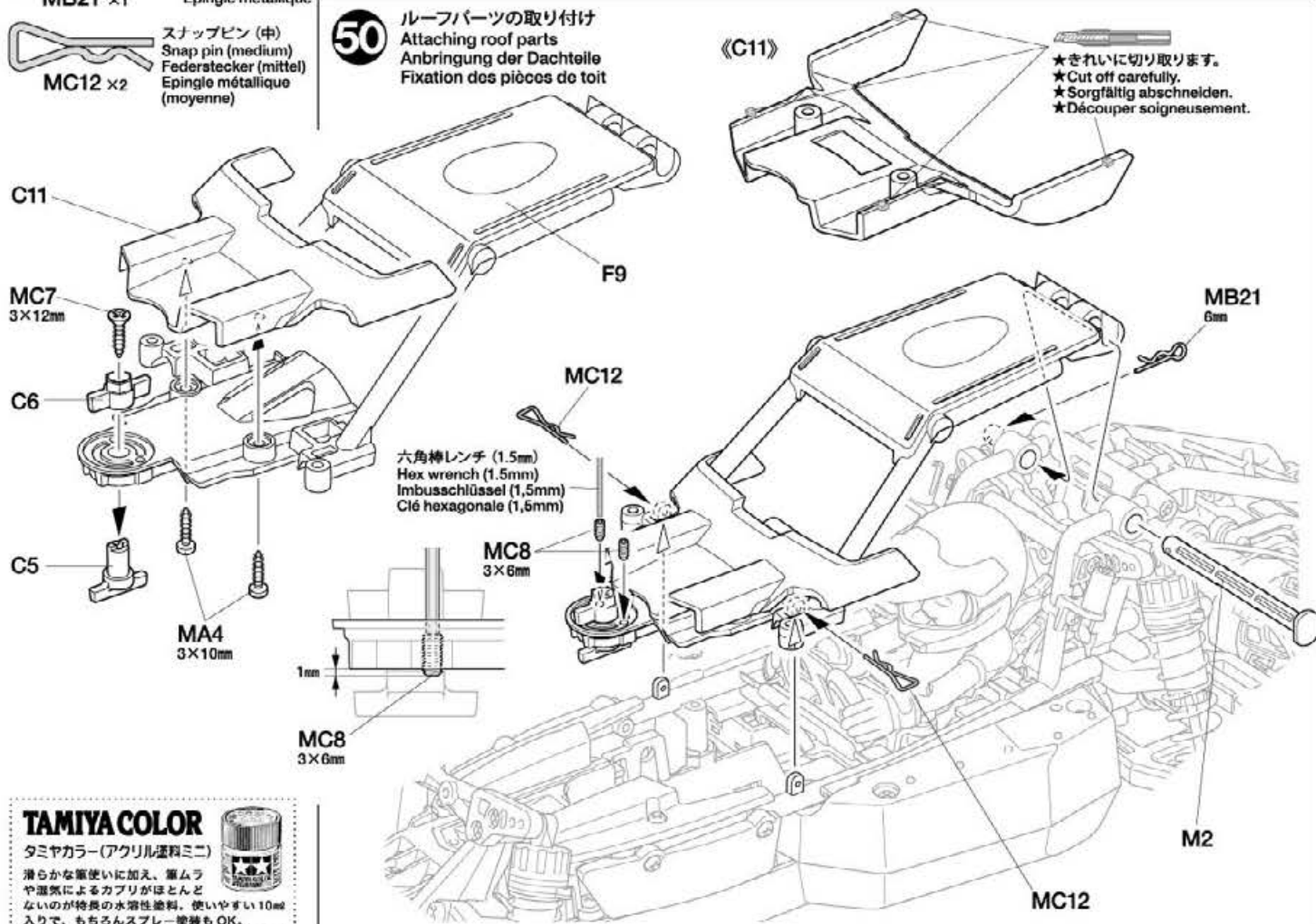


50

- MA4 x2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC7 x1
3×12mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC8 x2
3×6mmホービス
Screw
Schraube
Vis
- MB21 x1
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
- MC12 x2
スナップピン (中)
Snap pin (medium)
Federstecker (mittel)
Epingle métallique (moyenne)

50

ルーフパーツの取り付け
Attaching roof parts
Anbringung der Dachteile
Fixation des pièces de toit



TAMIYA COLOR

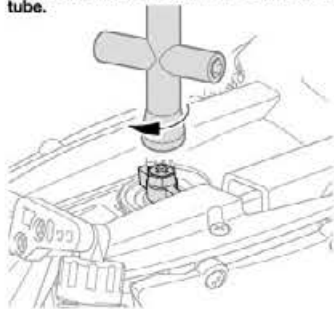
タミヤカラー (アクリル塗料ミニ)

滑らかな筆使いに加え、筆ムラや湿気によるカブリがほとんどないのが特長の水性塗料。使いやすい10ml入りで、もちろんスプレー塗装もOK。



51

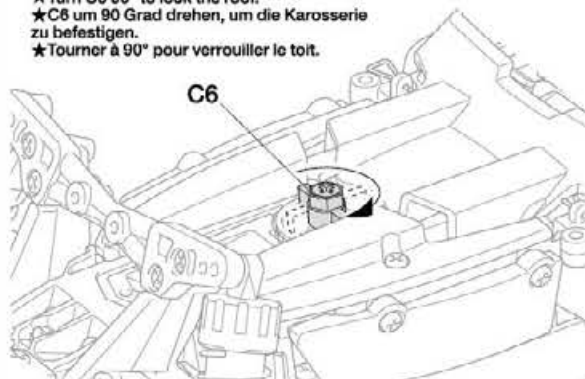
★十字レンチで回すこともできます。
★C6 can also be turned with a box wrench.
★C6 kann auch mit einem Steckschlüssel gedreht werden.
★C6 peut aussi être tourné avec une clé à tube.



51

ルーフパーツの固定 Securing roof parts Sicherung der Dachteile Verrouillage des pièces de toit

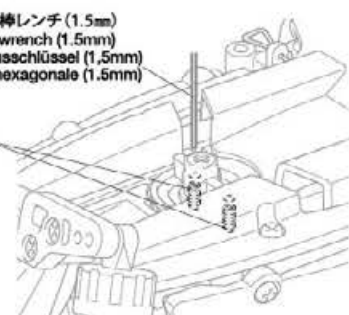
★C6を90°回してルーフを固定します。
★Turn C6 90° to lock the roof.
★C6 um 90 Grad drehen, um die Karosserie zu befestigen.
★Tourner à 90° pour verrouiller le toit.



★MC8をネジ込むことでルーフがよりしっかり固定されます。
MC8は1/2回転の範囲内で調整してください。
★Screw in MC8 for even more secure attachment. Do not adjust by more than a half-turn.
★MC8 einschrauben für bessere Befestigung. Nicht mit mehr als halben Umdrehungen einstellen.
★Visser MC8 pour une fixation encore plus robuste. Ne pas ajuster par plus d'un demi-tour.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbuschlüssel (1.5mm)
Clé hexagonale (1.5mm)

MC8
3×6mm



52

《ステッカーの貼り方》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いてください。番号のついたマークは切り取ってしまうとまちがえやすいので貼る順に切り取ってください。
②ステッカーの端の部分を少しはがして台紙を切り取ります。台紙はつけたまま、指定された位置にあわせてステッカーを貼ります。
③残った台紙を少しずつはがしながら、場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残らないように注意して貼っていきます。
台紙は一度に全部はがさないでください。しわがでたり気泡が残る原因になります。

Stickers

①Cut stickers along colored edge so that transparent film is removed.
②Peel away the lining slightly and place the sticker in position on the body.
③Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

Aufkleber

①Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
②Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.
③Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

Autocollants

①Découper l'autocollant au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
②Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.
③Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

《シャーシ裏側》

Chassis underside
Unterseite des Chassis
Dessous du châssis

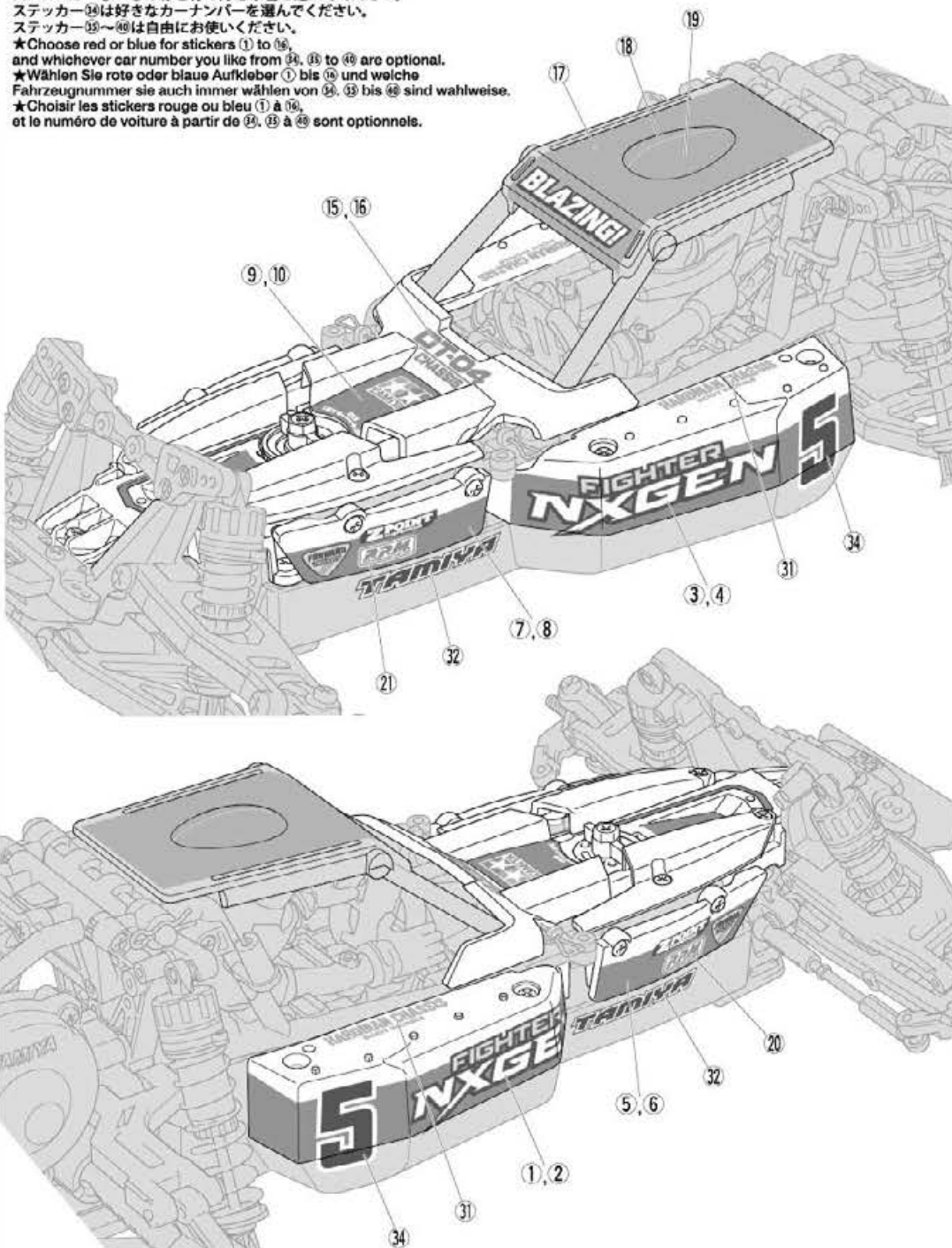
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception



52

マーキング Markings Beschriftung Décoration

★ステッカー①～⑭は赤と青の好きな色を選んでください。
ステッカー⑭は好きなカーナンバーを選んでください。
ステッカー⑮～⑳は自由にお使いください。
★Choose red or blue for stickers ① to ⑭, and whichever car number you like from ⑭, ⑮ to ⑳ are optional.
★Wählen Sie rote oder blaue Aufkleber ① bis ⑭ und welche Fahrzeugnummer sie auch immer wählen von ⑭, ⑮ bis ⑳ sind wahlweise.
★Choisir les stickers rouge ou bleu ① à ⑭, et le numéro de voiture à partir de ⑭, ⑮ à ⑳ sont optionnels.



★ステッカーは番号順に貼ってください。
★Apply stickers in numbered order.
★Die Aufkleber der Reihenfolge nach anbringen.
★Appliquer les autocollants dans l'ordre numérique.

TAMIYA CRAFT TOOLS

CRAFT SCISSORS

クラフトバサミ
(プラスチック/軽金属用)

ITEM 74124

●タミヤのホームページには豊富な情報
が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ ホームページアドレス

www.tamiya.com

《ホイールの入れ込み方》

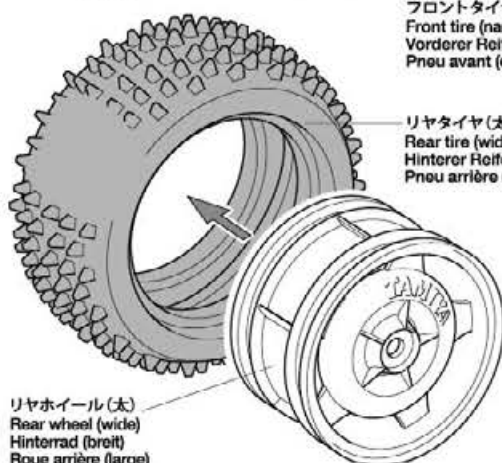
Putting on tires

Reifen anbringen

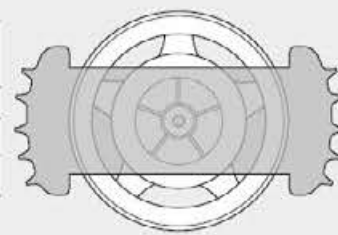
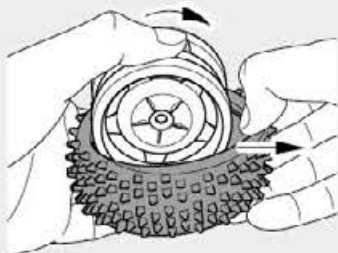
Montage des pneus

53

ホイールの組み立て

Wheels
Räder
Roues★各2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.リヤホイール(太)
Rear wheel (wide)
Hinterrad (breit)
Roue arrière (large)フロントタイヤ(細)
Front tire (narrow)
Vorderer Reifen (schmal)
Pneu avant (étroit)リヤタイヤ(太)
Rear tire (wide)
Hinterrad Reifen (breit)
Pneu arrière (large)フロントホイール(細)
Front wheel (narrow)
Vorderrad (schmal)
Roue avant (étroit)★タイヤを溝にはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die
Felgen eindrücken.
★Insérer dans les
rainures.

- ① ★タイヤを広げつつホイールを縦向きに回転させながら真ん中くらいまで入れ込みます。
★Stretch the tire slightly and put the wheel in straight as shown.
★Den Reifen leicht aufweiten und die Felge gerade eindrücken, wie gezeigt.
★Ecarter légèrement le pneu et insérer verticalement la roue comme montré.



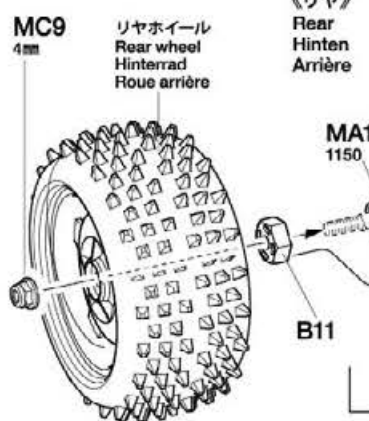
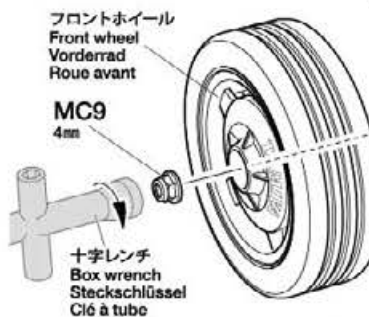
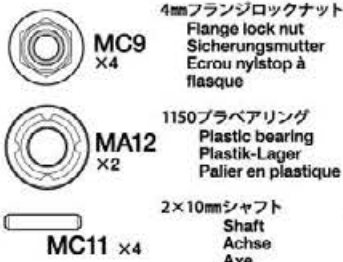
- ② ★再度タイヤを広げつつ横向きにしながらタイヤの内側に入れていき、最後にタイヤをホイールの溝にはめます。
★Then, stretch it slightly again and rotate the wheel so it fits into the tire, before fitting the tire into the wheel grooves.
★Dann wieder leicht aufweiten und dabei die Felge drehen um den Reifen komplett aufzuziehen.
★Puis, l'écarter à nouveau légèrement et pivoter la roue pour la rentrer dans le pneu, avant d'insérer les lèvres du pneu dans les rainures de la roue.



54

54

ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues《フロント》
Front
Vorne
Avant★取り外す。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière★取り外す。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avantMC9
4mmMC11
2X10mm

B11

MA12
1150MC11
2X10mm

B11

MC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mmMC9
4mm★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus
Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



走行させる直前まで、バッテリーの
コネクタを繋がないでください。
走行用バッテリーをつないだまま
で、車が暴走することがありま
す。走らせないときは、必ず走行用
バッテリーのコネクタを抜いてお
きます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE MODEL

Disconnect battery when model is not
being used, as it may result in a run
away model.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS MODELL NICHT IN BETRIEB IST

Akku abhängen, wenn das Modell
nicht benutzt wird, da es sich sonst
selbstständig machen kann.

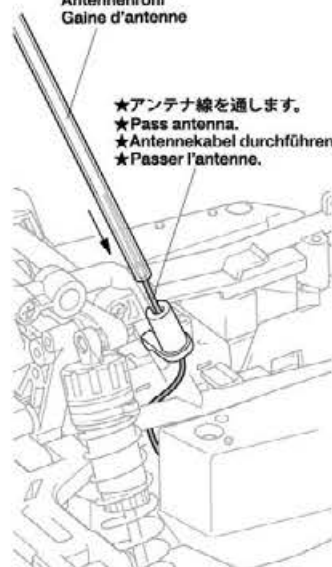
DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LE MODELE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter la batterie lorsque le
modèle n'est pas utilisé pour éviter
qu'il se déplace inopinément.

《アンテナパイプの取り付け》

Attaching antenna pipe
Anbau des Antennenröhrchens
Fixation du tube d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenröhr
Gaine d'antenne



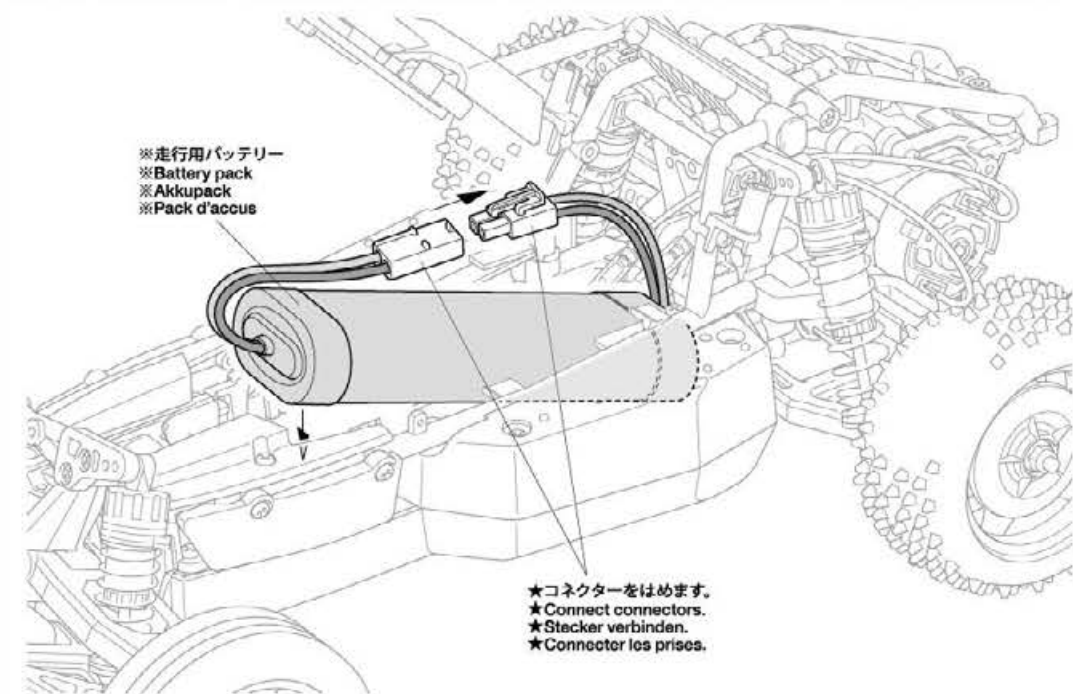
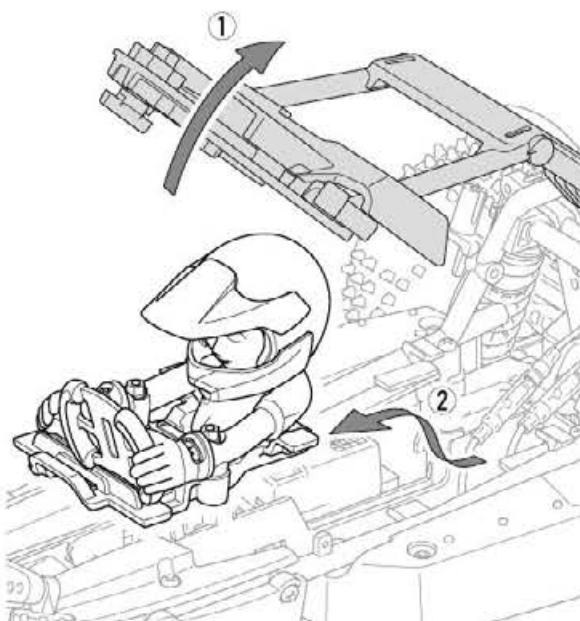
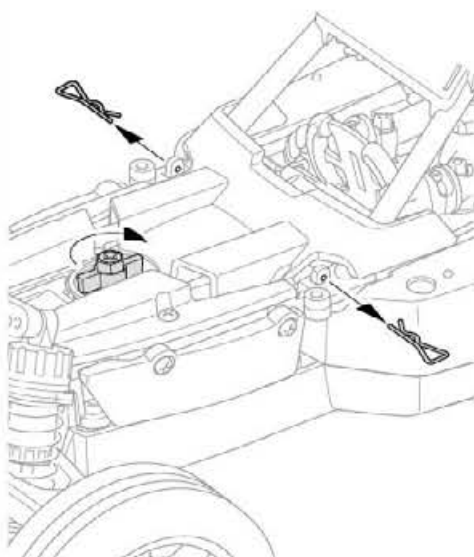
★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenröhr
Gaine d'antenne

※アンテナ線
※Antenna cable
※Antennenkabel
※Fil d'antenne

★アンテナ線が外に出ないような長さに切
って取り付けます。(アンテナ線保護用)
★Cut antenna pipe to appropriate length,
ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenröhr der Länge der
verwendeten Antenne anpassen, dabei
sicherstellen, dass die Antenne in voller
Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur
appropriée en s'assurant que l'antenne
est complètement à l'intérieur du tube.

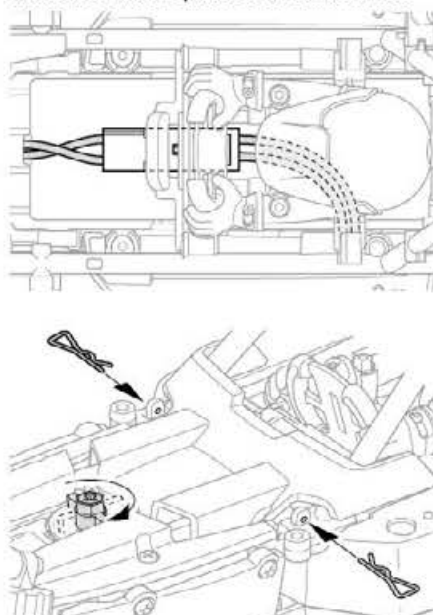
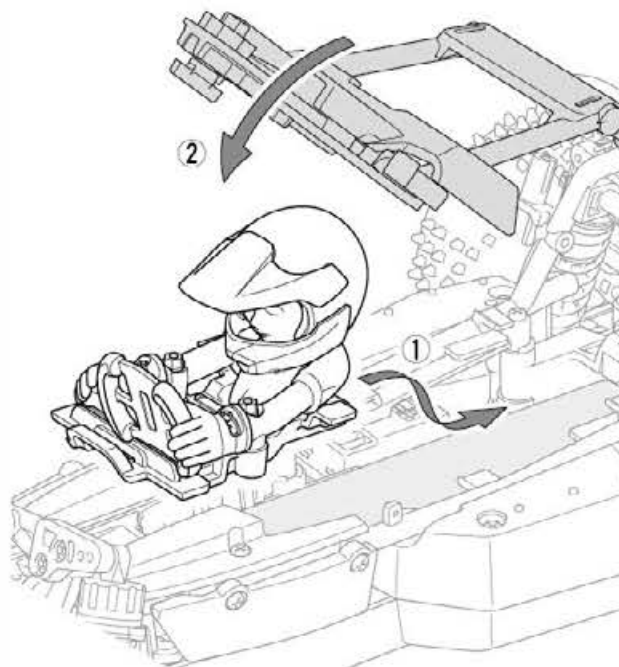
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★コネクタをはめます。
★Connect connectors.
★Stecker verbinden.
★Connecter les prises.

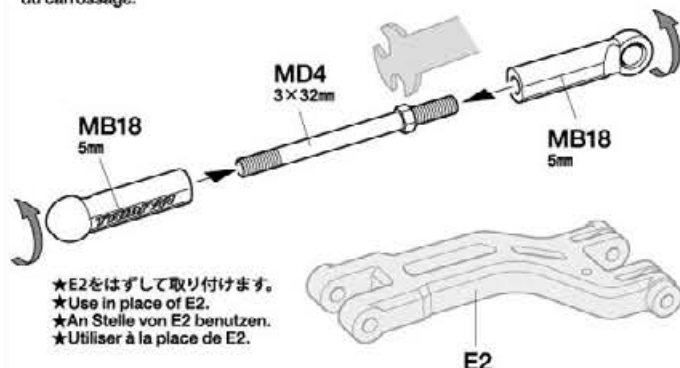
★バッテリーコードは図の位置にします。
★Position battery cables as shown.
★Akku Kabel wie gezeigt verlegen.
★Placer les câbles de pack d'accus comme montré.



《リアアッパーアームの変更》

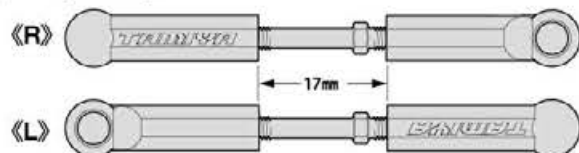
Changing rear upper arms
Wechsel der hinteren, oberen Lenker
Changement des triangles supérieurs arrière

- ★リアアッパーアームを下記の仕様に変更することでキャンバー調整が可能になります。
- ★Changing to the rear upper arms shown below allows fine-tuning of camber.
- ★Wechsel der hinteren, oberen Lenker erlaubt, wie unten gezeigt eine Feineinstellung des Radsturzes.
- ★Passer aux triangles supérieurs arrière montrés ci-dessous permet des réglages précis du carrossage.



- ★E2をはずして取り付けます。
- ★Use in place of E2.
- ★An Stelle von E2 benutzen.
- ★Utiliser à la place de E2.

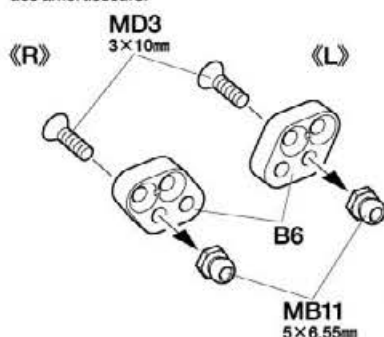
- ★各1個作ります。
- ★Make 1 of each.
- ★Je 1 Satz anfertigen.
- ★Faire 1 jeu de chaque.



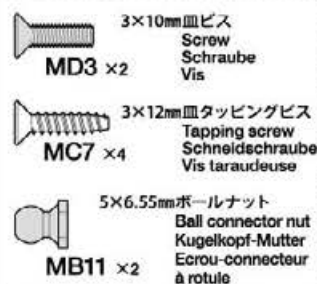
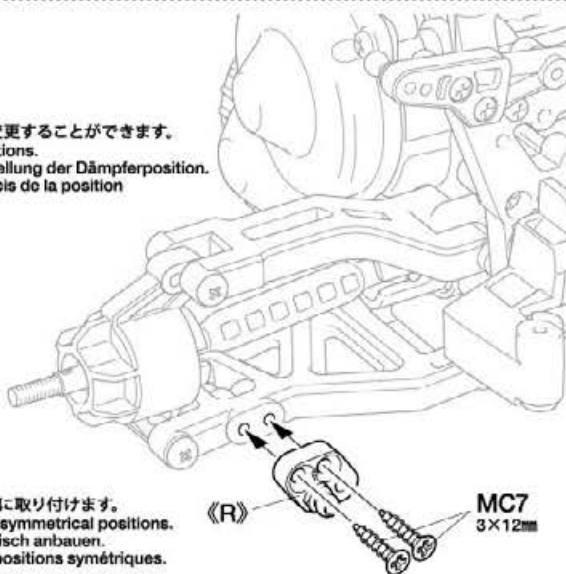
《リアダンパー取り付け位置の変更》

Changing rear damper positions
Hintere Stoßdämpfer Position ändern
Changement de position des amortisseurs arrière

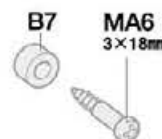
- ★リアアームにB6を取り付けることでダンパー取り付け位置を変更することができます。
- ★Attaching B6 to rear arms allows fine-tuning of damper positions.
- ★Anbau von B6 an den hinteren Lenkern erlaubt die Feineinstellung der Dämpferposition.
- ★La fixation de B6 aux triangles arrière permet le réglage précis de la position des amortisseurs.



- ★左右対称に取り付けます。
- ★Attach in symmetrical positions.
- ★Symmetrisch anbauen.
- ★Fixer en positions symétriques.



- ★B7とMA6は使用しません。
- ★B7 and MA6 are not used.
- ★B7 und MA6 werden nicht verwendet.
- ★B7 et MA6 ne sont pas utilisés.



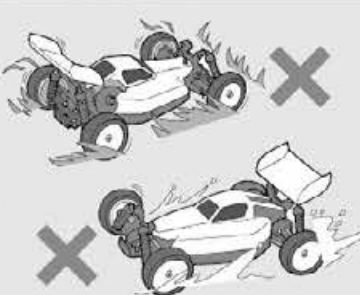
⚠ オフロード走行上の注意



- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanent Motorsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.



- ★モーターは発熱します。ヤケドなどしないよう取り扱いに注意してください。
- ★Motor can get very hot and cause burns if touched. Allow the motor to cool before handling.
- ★Der Motor kann sehr heiß werden und beim Berühren Verbrennungen verursachen. Den heißen Motor nicht anfassen.
- ★Le moteur peut devenir très chaud et causer des brûlures si on le touche. Laisser le moteur refroidir avant de le manipuler.



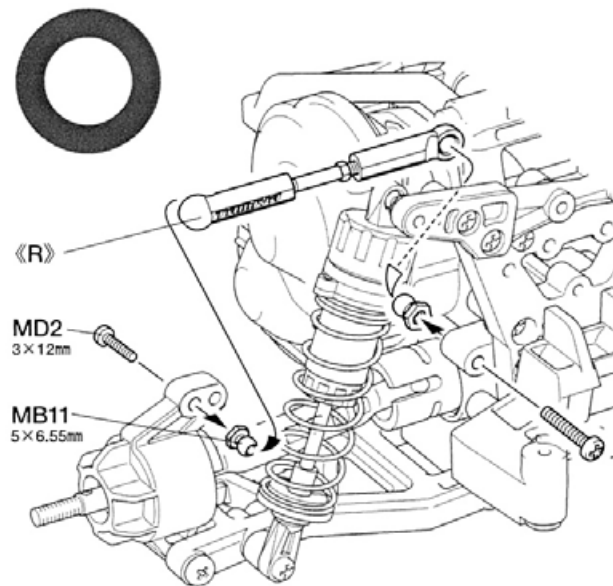
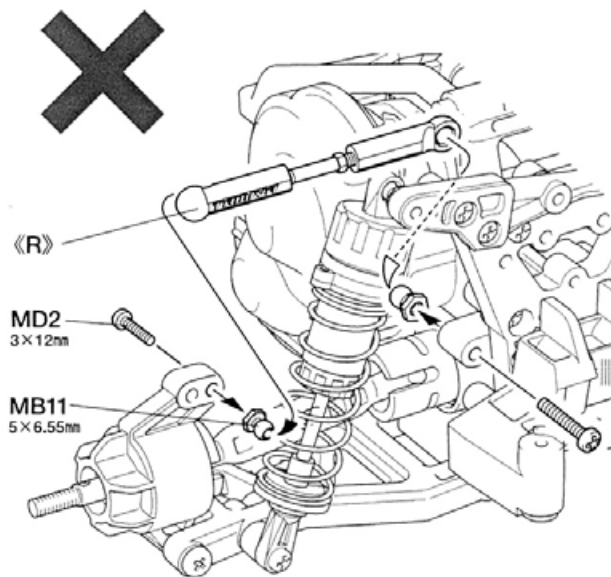
- ★草むらや泥の中、濡れた路面や海辺などのモーターや車体に負担がかかる場所での走行は避けてください。カー濡れた場合はメカをはずしてしっかりと水気をふき取り、乾かしてください。
- ★Avoid running on places that cause motor and chassis a burden, such as through underbush, in muddy or wet conditions, or on beaches. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly.



- ★Fahren Sie nicht an Stellen, wo Motor und Chassis überbeansprucht werden, wie etwa im Unterholz, bei Matsch und Regenwetter oder am Strand. Falls RC-Einheit, Motor oder die Batterien nass geworden sind, alles sorgfältig reinigen und trocknen.
- ★Eviter les évolutions dans la végétation, sur sol boueux ou dans l'eau, sur du sable... qui risqueraient de causer la surchauffe du moteur et l'endommagement de la transmission. Si le moteur, les accu, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer et les laisser sécher.

《訂正》 / CORRECTION / KORREKTUR / CORRECTION

- 26ページの《リヤアッパーアームの変更》でMB11の取り付け穴に間違いがありました。図のように訂正します。
- MB11 screw hole shown in the "Changing rear upper arms" section on page 26 is wrong. Use that in the below right diagram (○).
- Das Loch für MB11 in „Wechsel der hinteren, oberen Lenker“ Die Passage auf Seite 26 ist falsch. Nutzen Sie das im Diagramm rechts unten gezeigten (○).
- Le trou pour la vis MB11 montré dans la section "Changement des triangles supérieurs arrière" page 26 est incorrect. Utiliser le trou du schéma ci-dessous à droite (○).



FIGHTER NXGEN

(DT-04 CHASSIS)

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

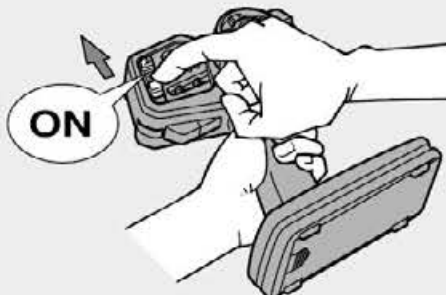
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

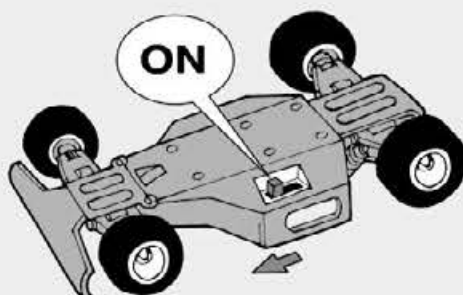
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



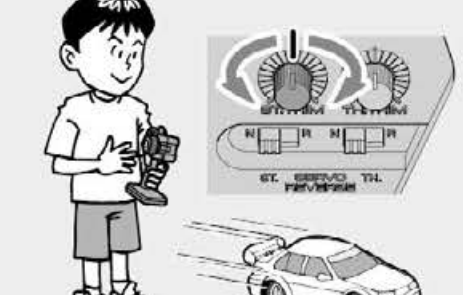
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



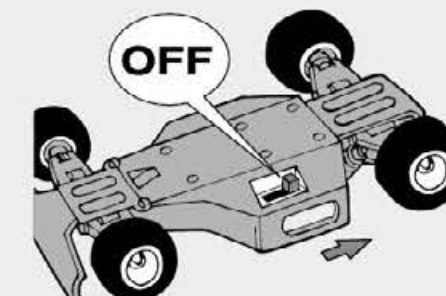
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



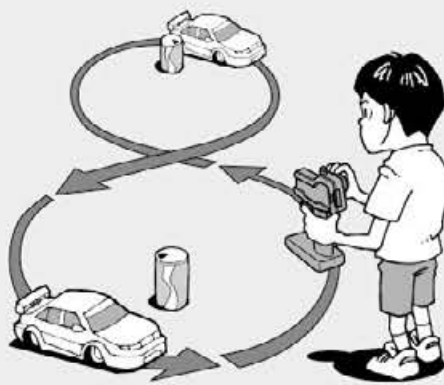
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



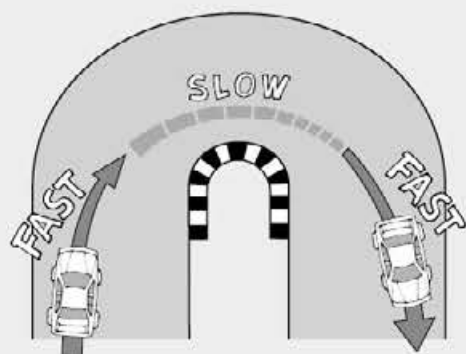
- ⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after apex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

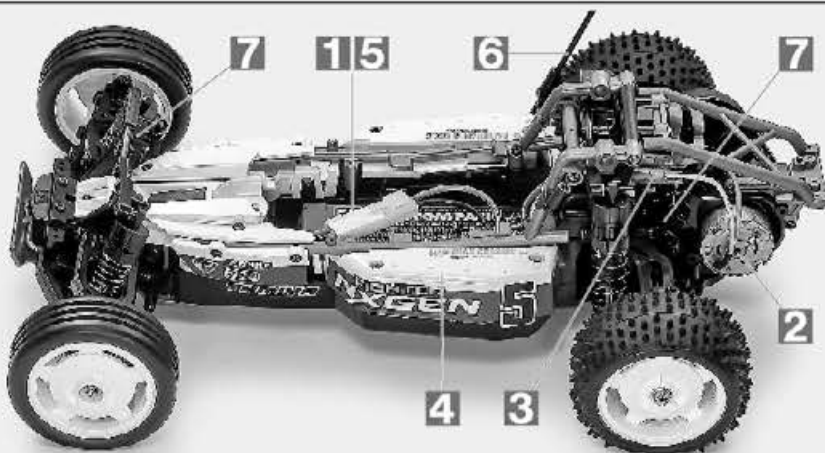
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしい?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	5
	受信機のアンテナはのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナをアンテナパイプに通して、ボディの外まで伸ばしてください。 Ensure antenna (fully contained in pipe) extends outside the body. Sicherstellen, dass die Antenne (komplett im Röhrchen vorhanden) außerhalb der Karosserie ausgezogen ist. S'assurer que l'antenne (entièrement dans le tube) est déployée hors de la carrosserie.	6
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammengebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	7

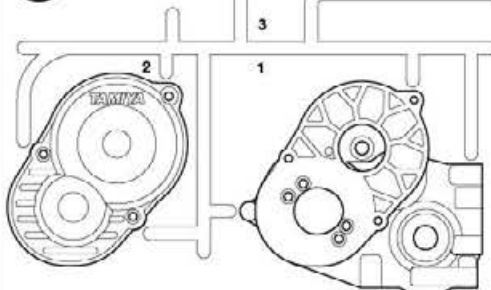
PARTS



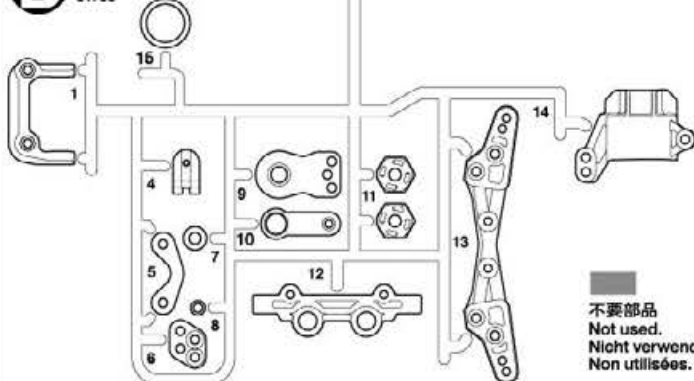
PARTS x1
51756



PARTS x1
19005783



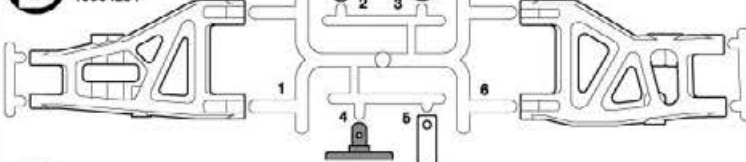
PARTS x2
51755



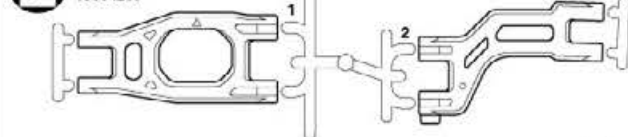
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



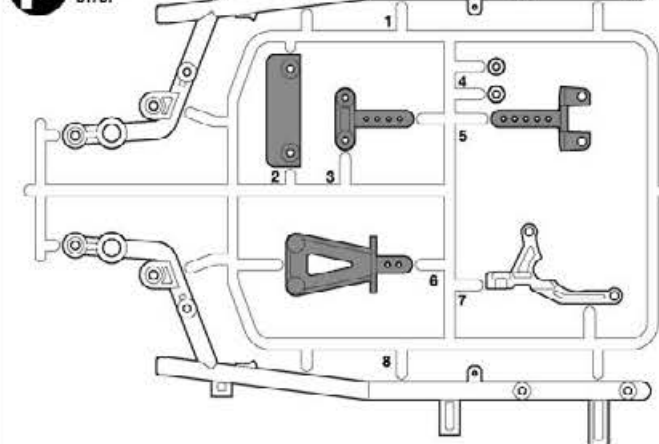
PARTS x2
10004254



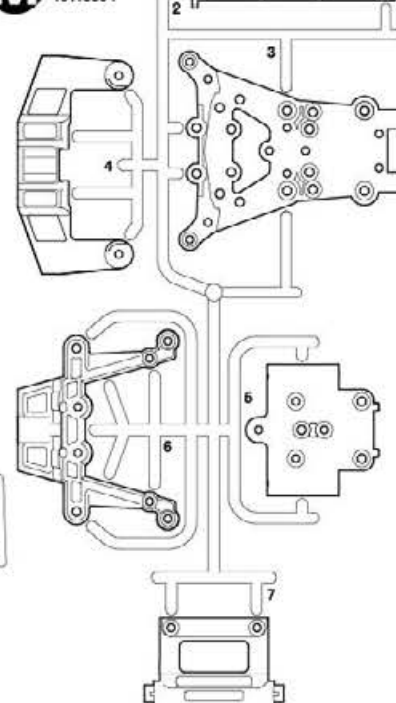
PARTS x2
10004255



PARTS x1
51757



PARTS x1
19115594



シャシーX1
Chassis19335812
Châssis

モーターX1
Motor51673
Moteur

フロントホイール(細)X2
Front wheel (narrow)22044
Vorderrad (schmal)
Roue avant (étroit)

リアホイール(太)X2
Rear wheel (wide)53086
Hinterrad (breit)
Roue arrière (large)

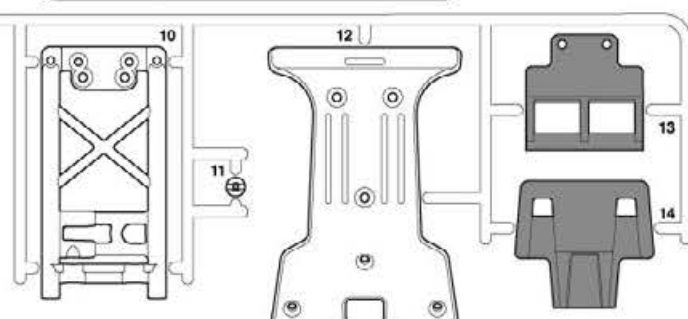
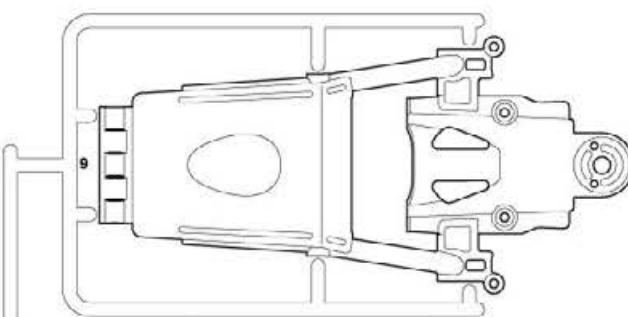
フロントタイヤ(細)X2
Front tire (narrow)51207
Vorderreifen (schmal)
Pneu avant (étroit)

リアタイヤ(太)X2
Rear tire (wide)53084
Hinterreifen (breit)
Pneu arrière (large)

アンテナパイプX1
Antenna pipe16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

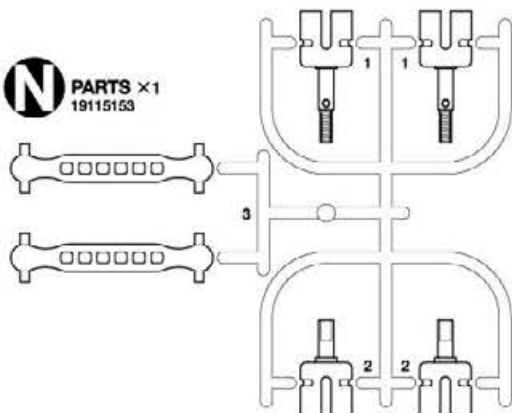
ステッカーX1
Stickers19490154
Aufkleber
Autocollants

注意ステッカーX1
Caution stickers
Vorsicht Stickers
Stickers de precaution

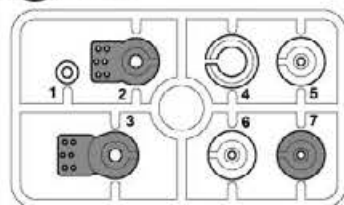


PARTS

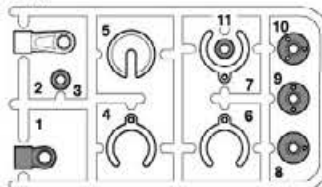
N PARTS ×1
19115153



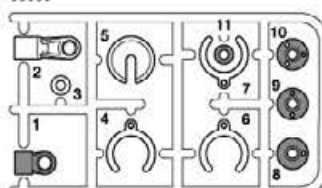
P PARTS ×1
10115065



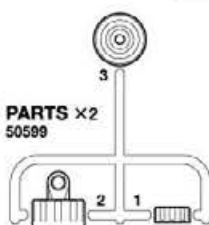
V PARTS ×2
50598



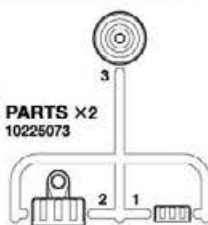
X PARTS ×2
50860



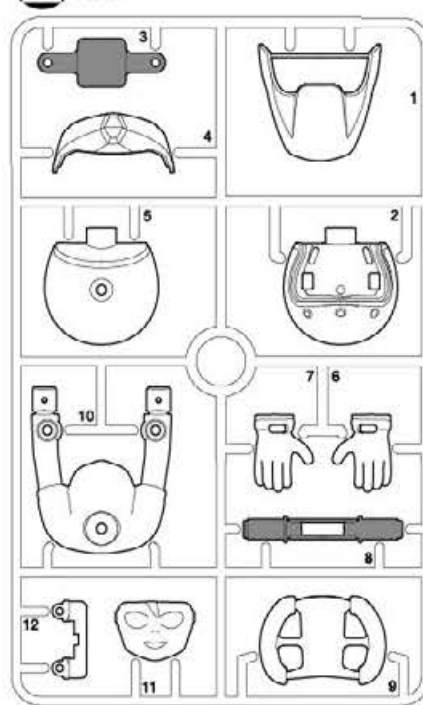
W PARTS ×2
50589



Y PARTS ×2
10225073



Z PARTS ×1
54864



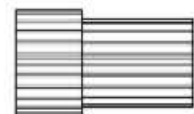
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。

★Specifications are subject to change without notice. Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden. Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable. Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

ギヤ袋詰 19335432
Gear bag
Zahnrad-Beutel
Sachet de pignonerie



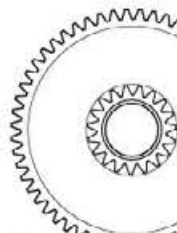
GB1 ×1
カウンタギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



GB2 ×1
デフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



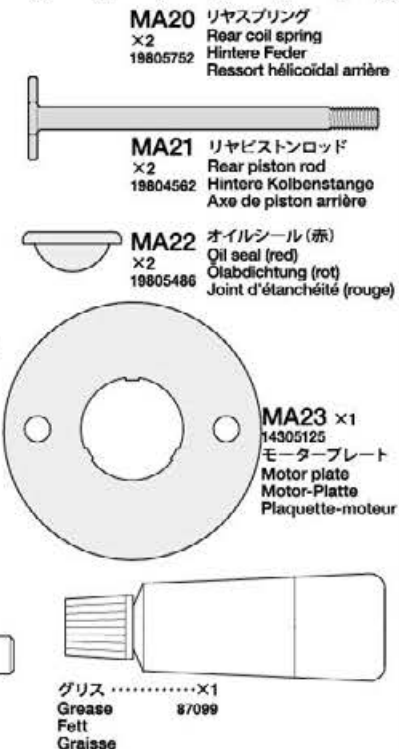
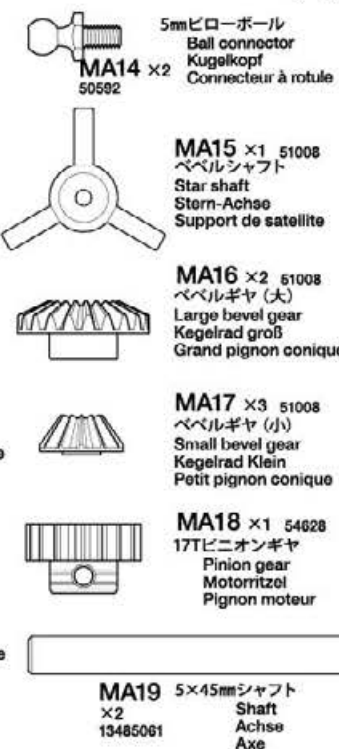
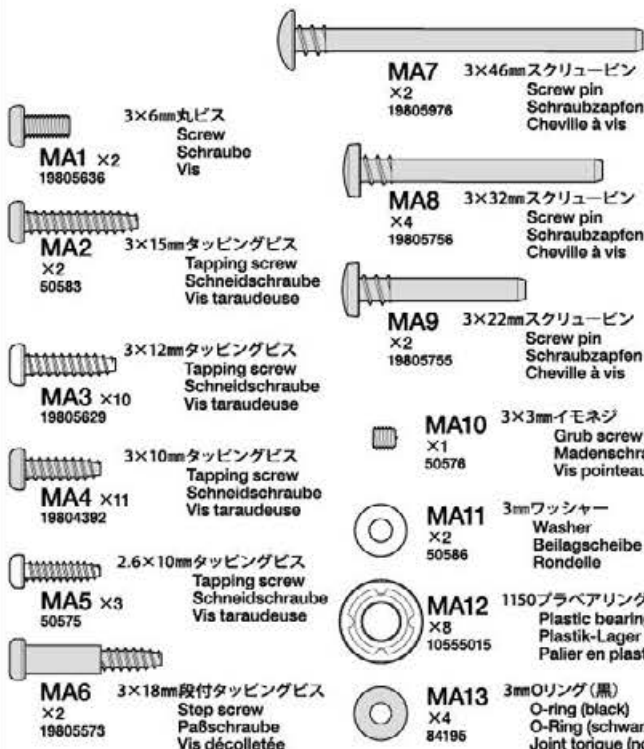
GB3 ×1
デフキャリヤ
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel



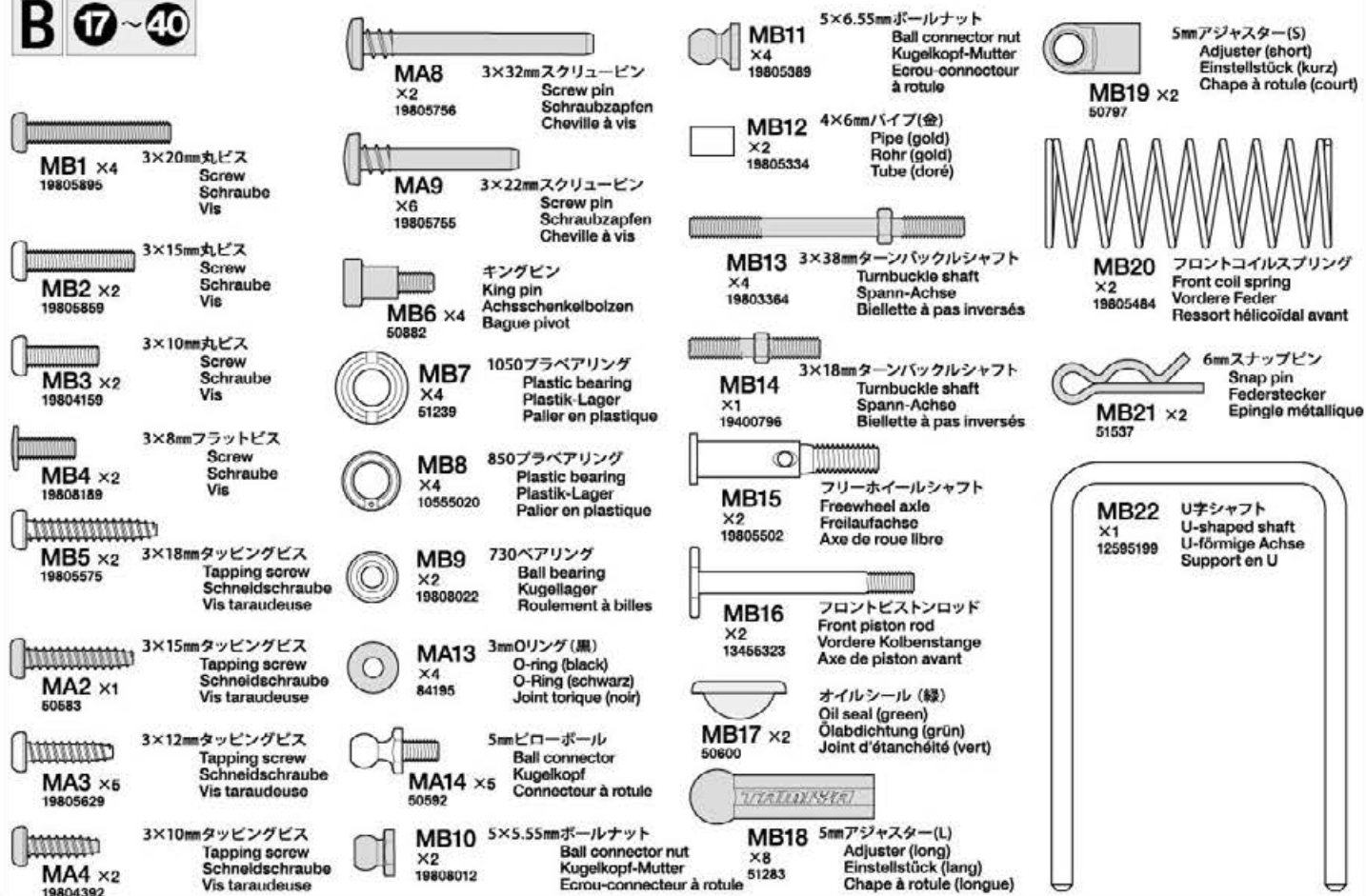
GB4 ×1
スパーギヤ
Spur gear
Hauptzahnrad
Couronne

A ①~⑯

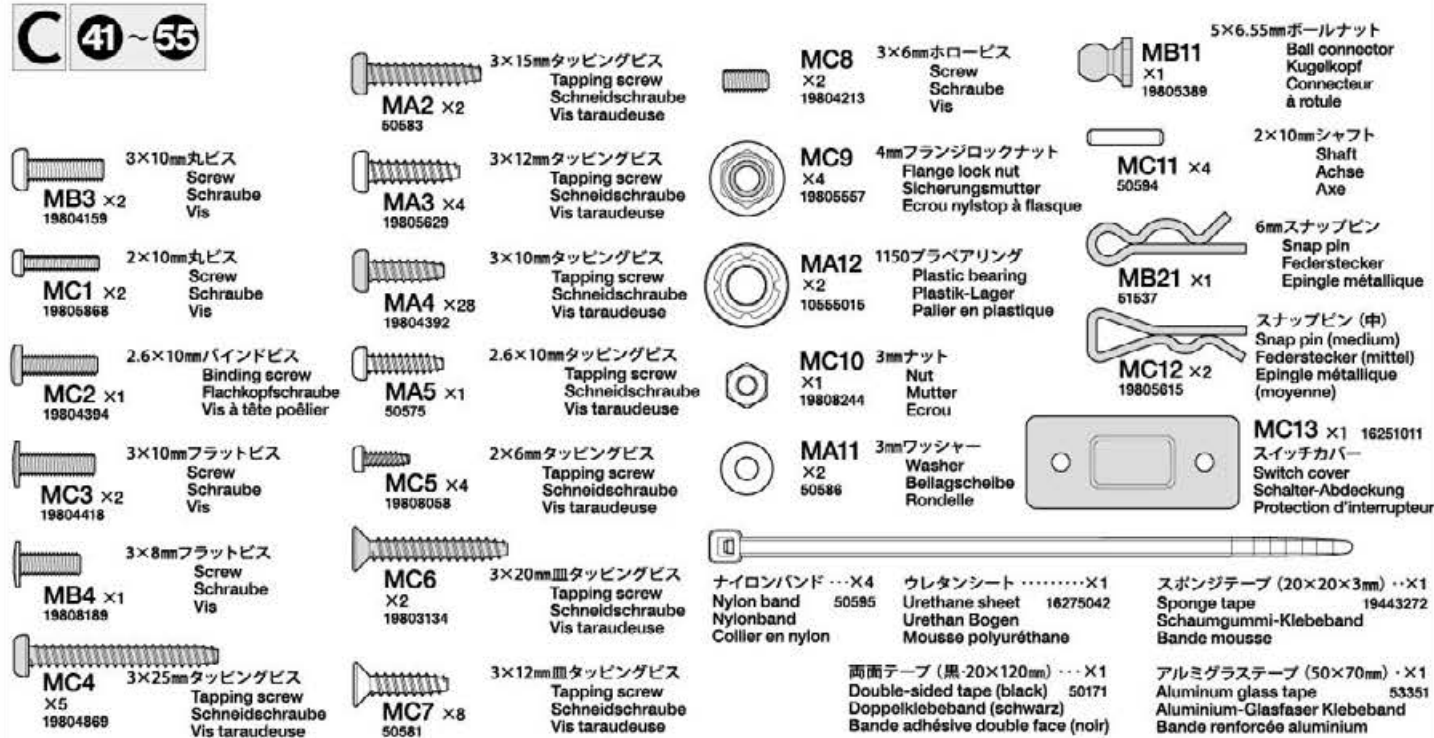
ダンパーオイル (#400) ...×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



B 17~40

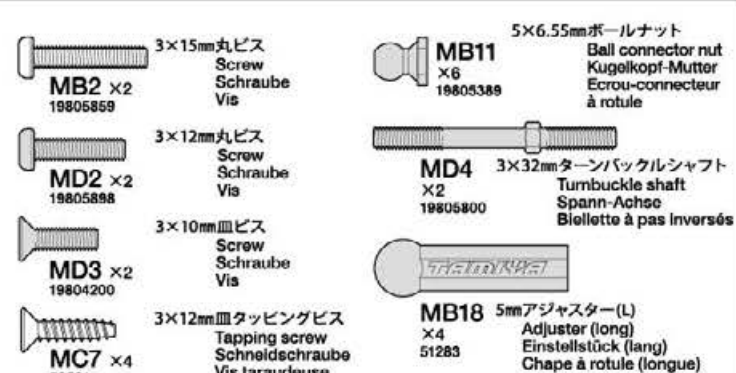
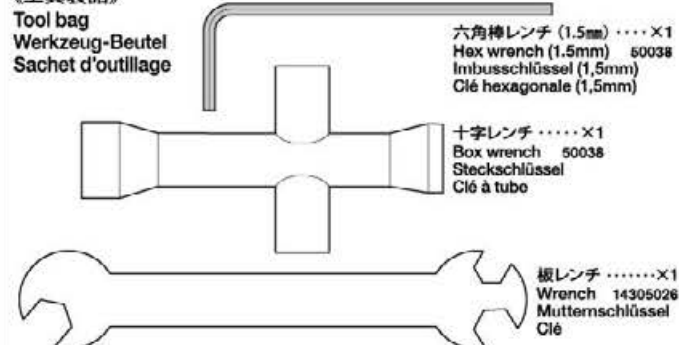


C 41~55



《工具袋詰》

Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

19335912	Chassis (Black)
19006783	A Parts (Black)
10004254	*2 D Parts (Black) (x1)
10004255	*2 E Parts (Black) (x1)
19115594	M Parts (Black)
19115153	N Parts
10115065	P Parts
10225073	*2 Y Parts (Black) (x1)
19335432	Gear Bag (GB1, GB2, GB3, GB4)
19805752	Rear Coil Spring (MA20 x2)
19805636	*2 3x6mm Screw (Silver) (MA1 x2)
19804392	*5 3x10mm Tapping Screw (Black) (MA4 x10)
19805629	*5 3x12mm Tapping Screw (MA3 x4)
10555015	1150 Plastic Bearing (MA12 x10)
19805573	3x18mm Step Tapping Screw (Black) (MA6 x2)
19805696	3x46mm Screw Pin (MA7 x4)
19805756	*2 3x32mm Screw Pin (MA8 x4)
19805755	*2 3x22mm Screw Pin (MA9 x4)
13485061	*2 5x45mm Shaft (MA19 x1)
19804562	Rear Piston Rod (Black) (MA21 x2)
14305125	Motor Plate (MA23)
19805486	Oil Seal (Red) (MA22 x2)
12595199	U-Shaped Shaft (MB22)
19805484	Front Coil Spring (MB20 x2)
10555020	850 Plastic Bearing (MB8 x10)
19804169	3x10mm Screw (Black) (MB3 x10)
19805859	3x15mm Screw (Black) (MB2 x4)
19805895	3x20mm Screw (Black) (MB1 x10)
19808189	3x8mm Flat Screw (Black) (MB4 x5)
19400796	3x18mm Turnbuckle Shaft (Black) (MB14 x1)
19808012	5x5.5mm Ball Connector Nut (Short) (Black) (MB10 x5)

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

19805575	3x18mm Tapping Screw (MB5 x2)
19805389	*3 5mm Ball Connector, Ball Connector Nut (MA14 x2, MB11 x4)
19803364	*2 3x38mm Turnbuckle Shaft (Black) (MB13 x2)
19805502	Freewheel Axle (MB15 x2)
13455323	*2 Front Piston Rod (MB16 x1)
19805334	4x6mm Pipe, 3x15mm Screw (Black) (MB12, MB2 x2)
19808022	730 Ball Bearing (MB9 x4)
16275042	Urethane Sheet
19443272	Sponge Tape (x5)
19805868	2x10mm Screw (MC1 x10)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (Black) (MC2 x5)
19804418	3x10mm Flat Screw (Black) (MC3 x10)
19808058	2x6mm Tapping Screw (Silver) (MC5 x10)
19808244	3mm Nut (Silver) (MC10 x10)
19804213	3x6mm Grub Screw (MC8 x2)
19804869	3x25mm Tapping Screw (Black) (MC4 x5)
19803134	3x20mm Countersunk Head Tapping Screw (Black) (MC6 x10)
19805557	4mm Flanged Lock Nut (MC9 x4)
19805615	Snap Pin (Medium) (MC12 x5)
16251011	Switch Cover (MC13)
14305026	Wrench
19805898	3x12mm Screw (Black) (MD2 x10)
19804200	3x10mm Countersunk Head Screw (Black) (MD3 x10)
19805800	3x32mm Turnbuckle Shaft (Black) (MD4 x2)
16095010	*2 Antenna Pipe (30cm) (Black)
19490154	Stickers
11057820	Instructions
50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MA10 x4)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape (Black) (x5)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MA5 x5)
60576	3x3mm Grub Screw (MA10 x10)
50581	*2 3x12mm Countersunk Head Tapping Screw (MC7 x10)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50583	3x15mm Tapping Screw (Black) (MA2 x10)
50586	3mm Washer (MA11 x15)
50692	5mm Ball Connector (MA14 x10)
50594	2x10mm Shaft (MC11 x10)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (x10)
50598	V Parts (Black) (x2)
50599	W Parts (Black) (x2)
50600	Oil Seal (Green) (MB17 x8)
50797	5mm Adjuster (Short) (MB19 x8)
50882	King Pin (MB8 x4)
50950	X Parts (Black) (x2)
51008	Bevel Gear Set (MA17 x3, MA16 x2, MA15 x1)
51207	Front Tire (x2)
51239	1050 Ball Bearing (MB7 x4)
51283	*2 5mm Adjuster (Long) (MB18 x8)
51537	6mm Snap Pin (MB21 x15)
51673	Motor
51755	*2 B Parts (Black) (x1)
51756	C Parts (White)
51757	F Parts (Silver)
53084	Rear Tire (x2)
53088	Rear Wheel (White) (x2)
53351	Aluminum Glass Tape
54628	17T Pinion Gear, etc. (MA18)
54710	Silicone Oil (#400)
54864	Z Parts (Driver Figure), etc.
22044	Front Wheel (White) (x2)
84195	3mm O-Ring (Black) (MA13 x10)
87099	Cera-Grease HG

A number with the symbol(*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《お支払い方法》

お支払い方法にはタミヤカード（クレジットカード）と代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



1/10
R/C

ファイターネクスジェン
(DT-04シャーシ)

ITEM 58741

★本体価格(税抜き)は2024年12月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
★購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

シャーシ(黒)	800円	+	税	-	19335912
Aパーツ(黒)	770円	+	税	-	19006783
Dパーツ(黒x1)	510円	+	税	-	10004254
Eパーツ(黒x1)	450円	+	税	-	10004255
Mパーツ(黒x2)	680円	+	税	-	19115594
Nパーツ	570円	+	税	-	19115153
Pパーツ	320円	+	税	-	10115065
Yパーツ(黒x1)	370円	+	税	-	10225073
ギヤ袋詰	450円	+	税	-	19335432
リヤスプリング(x2)	270円	+	税	-	19805752
3x6mm丸ビス(黒x2)	160円	+	税	-	19805636
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円	+	税	-	19804392
3x12mmタッピングビス(x4)	170円	+	税	-	19805629
1150プラベアリング(x10)	270円	+	税	-	10555015
3x18mm段付タッピングビス(黒x2)	150円	+	税	-	19805573
3x16mmスクリュースピン(x4)	200円	+	税	-	19805696
3x32mmスクリュースピン(x4)	180円	+	税	-	19805756
3x22mmスクリュースピン(x4)	180円	+	税	-	19805755
5x45mmシャフト(x1)	170円	+	税	-	13485061
リヤピストンロッド(x2)	280円	+	税	-	19804562
モータープレート	120円	+	税	-	14305125
オイルシール(赤x2)	170円	+	税	-	19805486
Uシャフト	320円	+	税	-	12595199
フロントコイルスプリング(x2)	320円	+	税	-	19805484
850プラベアリング(x10)	170円	+	税	-	10555020
3x10mm丸ビス(黒x10)	220円	+	税	-	19804169
3x15mm丸ビス(黒x4)	200円	+	税	-	19805859
3x20mm丸ビス(黒x10)	210円	+	税	-	19805895
3x8mmフラットビス(黒x5)	210円	+	税	-	19808189
3x18mmターンバックルシャフト(黒x1)	250円	+	税	-	19400796
5x5.5mmピロボールナット(黒x5)	280円	+	税	-	19808012
3x18mmタッピングビス(x2)	150円	+	税	-	19805575
5mmピロボールナット(x4), 5mmピロボール(x2)	170円	+	税	-	19805389
3x38mmターンバックルシャフト(黒x2)	300円	+	税	-	19803364
フリーホイールシャフト(x2)	360円	+	税	-	19805502
フロントピストンロッド(銀x1)	150円	+	税	-	13455323
4x6mmパイプ, 3x15mmビス(各x2)	120円	+	税	-	19805334
730ベアリング(x4)	700円	+	税	-	19808022
ウレタンシート	400円	+	税	-	16275042
スポンジテープ(x5)	280円	+	税	-	19443272

2x10mm丸ビス(x10)	220円	+	税	-	19805868
2.6x10mmパイロビス(黒x5)	260円	+	税	-	19804394
3x10mmフラットビス(黒x10)	260円	+	税	-	19804418
2x6mmタッピングビス(銀x10)	200円	+	税	-	19808058
3mmナット(銀x10)	300円	+	税	-	19808244
3x6mm小ロービス(x2)	150円	+	税	-	19804213
3x25mmタッピングビス(黒x5)	240円	+	税	-	19804869
3x20mm皿タッピングビス(黒x10)	280円	+	税	-	19803134
4mmフランジロックナット(x4)	180円	+	税	-	19805557
スナップピン(中x5)	220円	+	税	-	19805615
スナップピン(小x5)	290円	+	税	-	16251011
板レンチ	120円	+	税	-	14305026
3x12mm丸ビス(黒x10)	210円	+	税	-	19805898
3x10mm皿ビス(黒x10)	200円	+	税	-	19804200
3x32mmターンバックルシャフト(黒x2)	220円	+	税	-	19805800
アンテナパイプ(黒)(30cm)	270円	+	税	-	16095010
ステッカー	800円	+	税	-	19490154
説明図	600円	+	税	-	11057820

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm, 2.5mm), 3mm-イモネジ(x4)	200円	+	税 要 50038
SP.171 耐熱両面テープ	300円	+	税 要 50171
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円	+	税 要 50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円	+	税 要 50576
SP.581 3x12mm皿タッピングビス(x10)	100円	+	税 要 50581
SP.583 3x15mmタッピングビス(黒x10)	150円	+	税 要 50683
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円	+	税 要 50586
SP.592 5mmピロボール(x10)	300円	+	税 要 50592
SP.594 2x10mmシャフト(x10)	150円	+	税 要 50594
SP.595 ナイロンバンド メタルフック(x10)	150円	+	税 要 50595
SP.598 Vパーツ(黒x2)	500円	+	税 要 50598
SP.599 Wパーツ(黒x2)	500円	+	税 要 50599
SP.600 オイルシール(緑x6)	200円	+	税 要 50600
SP.797 5mmアジャスター(S)(x8)	150円	+	税 要 50797
SP.882 キングピン(x4)	150円	+	税 要 50882
SP.950 Vパーツ(黒x2)	500円	+	税 要 50950
SP.1008 ベベルギヤ(大2, 小x3), ベベルシャフト(x1)	250円	+	税 要 51008
SP.1207 フロントタイヤ(x2)	600円	+	税 要 51207
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+	税 要 51239
SP.1283 5mmアジャスター(L)(x8)	300円	+	税 要 51283
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円	+	税 要 51537
SP.1673 モーター	1,200円	+	税 要 51673
SP.1755 Bパーツ(黒x1)	800円	+	税 要 51755
SP.1756 Cパーツ(白)	800円	+	税 要 51756
SP.1757 Fパーツ(銀)	1,500円	+	税 要 51757
OP.84 リヤタイヤ(x2)	700円	+	税 要 53084
OP.86 リヤホイール(白x2)	550円	+	税 要 53086
OP.351 アルミガラスメッシュテープ	400円	+	税 要 53351
OP.1628 17Tピニオンギヤ	360円	+	税 要 54628
OP.1710 シリコンオイル(#400)	700円	+	税 要 54710
OP.1864 Zパーツ, 他	800円	+	税 要 54864
OP.2044 フロントホイール(白x2)	560円	+	税 要 22044
AO-5042 3mmOリング(黒x10)	100円	+	税 要 84195
セラグリスHG	480円	+	税 要 87099

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。

58741 Fighter NXGEN (DT-4) (11057820)